

**UCHWAŁA NR VII/93/24  
RADY MIEJSKIEJ W MICHAŁOWIE**

z dnia 28 listopada 2024 r.

**w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego**

Na podstawie art. 7 ust. 1, art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1465 i 1572) oraz art. 22 ust. 2 ustawy z dnia 16 maja 2019r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz. U. z 2024 r. poz. 402) Rada Miejska w Michałowie uchwala co następuje:

§ 1. Wyraża się zgodę na zawarcie w okresie od 01 stycznia 2025r. do 31 grudnia 2025r. umowy z przewoźnikiem o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego na linii komunikacyjnej Gródek-Michałowo-Bondary DPS.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Michałowa.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady  
Miejskiej w Michałowie

**Maria Bożena Ancypiuk**

## Uzasadnienie

Podjęcie uchwały wynika z art. 22 ust. 2 ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, która weszła w życie 18 lipca 2019r.

Ustawa reguluje utworzenie i funkcjonowanie Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej oraz zasady dofinansowania ze środków Funduszu realizacji zadań własnych organizatorów dotyczących zapewnienia funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego w zakresie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej.

Środki Funduszu przeznacza się na dofinansowanie realizacji zadań własnych organizatorów w zakresie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej przez dopłatę do ceny usługi.

Zgodnie z art. 22 w/w ustawy dopłacie ze środków Funduszu podlegają linie komunikacyjne niefunkcjonujące co najmniej 3 miesiące przed dniem wejścia w życie ustawy oraz linie, na które umowa o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego zostanie zawarta po dniu wejścia w życie ustawy. Zawarcie umowy, o której mowa wyżej, wymaga uzyskania zgody organu stanowiącego właściwego organizatora.

Na podstawie art. 24 ust. 4 ustawy z dnia 16 maja 2019r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz. U. z 2024r. poz. 402) umowa objęta zostanie w roku 2025 dopłatą ze środków Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej na terenie województwa podlaskiego.

Po przeanalizowaniu deficytów w zakresie transportu publicznego, koniecznych do poniesienia kosztów oraz możliwości technicznych przewoźników działających na rynku, zostanie przygotowany wniosek o dopłatę na 7 linii komunikacyjnych (z 2 przewoźnikami):

1. Michałowo-Zabłudów-Tylwica-Michałowo
2. Michałowo-Kokotowo-Żednia-Michałowo
3. Michałowo-Pieńki-Gródek-Michałowo
4. Kolonia Mostowlany-Szymki-Michałowo
5. Michałowo-Tanica Górna-Ciwoniuki-Michałowo
6. Michałowo-Juszkowy Gród-Jałówka
7. Gródek-Michałowo-Bondary DPS

w okresie 1 stycznia 2025r. — 31 grudnia 2025r.

Przybliżone koszty uruchomienia linii wyniosą 1 063 472,80 zł w tym środki z budżetu Gminy – 350 312,80 zł i dofinansowanie ze środków Funduszu — 713 160,00 złotych.