

IG.6220.5.2023.MS

DECYZJA

Na podstawie art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt 2, art. 72 ust. 6, art. 75 ust. 1 pkt 4 oraz art. 84 art. 85 ust.1, ust. 2 pkt. 2, ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023r. poz. 1094 z późn. zm.), a także § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019r. poz. 1839 z późn. zm.) w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2023r., poz. 775 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku Powiatowego Zarządu Dróg w Białymstoku, ul. Szosa Baranowicka 37, 15-522 Białystok

STWIERDZAM

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na: „*Remontie drogi powiatowej nr 1448B na odcinku Michałowo – Gorbacze (gm. Michałowo)*” do realizacji na terenie gminy Michałowo pow. białostocki, woj. podlaskie.

I. Określam warunki realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia:

1. Pnie drzew i grupy krzewów nieprzeznaczonych do wycinki, a znajdujących się w zasięgu robót, zabezpieczyć poprzez zastosowanie osłon z desek, owijek z juty bądź innego naturalnego odpornego materiału, sięgających do wysokości pierwszych gałęzi, bądź wysokości min. 2 metry od poziomu gruntu. Mocowanie osłon należy wykonać bez użycia gwoździ. Montaż oraz usunięcie zabezpieczenia wykonać nie uszkadzając zadrzewień.
2. W przypadku konieczności pozostawienia odkrytych korzeni przykryć je matami słomianymi lub wilgotną jutą.
3. W obrębie systemu korzeniowego, w promieniu minimum 2 m od korony drzewa, nie przechowywać materiałów szkodliwych dla korzeni i gleby.
4. Z lokalizacji zaplecza budowy i bazy materiałowo-sprzętowej przy odcinku nr II wykluczyć działki nr 68/5, 46, 79/8, 79/10, teren sąsiadujący z rezerwatem przyrody Gorbacz, jak i obszar zlokalizowany na wschód od planowanego do remontu odcinka II.
5. Teren pod bazę materiałowo – sprzętową i zaplecze budowy należy uszczelnić i zaopatrzyć w sorbenty do substancji ciekłych na wypadek awarii.
6. Prace na II odcinku drogi przebiegającym przez tereny leśne w pobliżu rezerwatu przyrody Gorbacz, tj. na wysokości od działki nr 79/8 do końca odcinka II należy prowadzić poza terminem 15 marca – 31 lipca.

UZASADNIENIE

W dniu 11.08.2023r. (data wpływu do tut. urzędu 2023.08.16) Powiatowy Zarządu Dróg w Białymstoku, ul. Szosa Baranowicka 37, 15-522 Białystok złożył wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na: „*Remontie drogi powiatowej nr 1448B na odcinku Michałowo – Gorbacze (gm. Michałowo)*” do realizacji na terenie gminy Michałowo pow. białostocki, woj. podlaskie.

Dla terenu, na którym zlokalizowane jest ww. przedsięwzięcie brak jest obowiązującego planu zagospodarowania przestrzennego a przedsięwzięcie jest zlokalizowane na obszarze Rezerwatu Gorbacz oraz na obszarze objętym ochroną na podstawie przepisów o ochronie przyrody:

- a) obszar specjalnej ochrony ptaków Puszcza Knyszyńska PLB 200003, wyznaczonym rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 12 stycznia 2011 r. w sprawie obszarów specjalnej ochrony ptaków (Dz. U. z 2011 r., Nr 25, poz. 133), dla którego obowiązuje akt prawa miejscowego Zarządzenie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku z dnia 15 maja 2014 r. w sprawie ustanowienia planu zadań ochronnych dla obszaru Natura 2000 Puszcza Knyszyńska PLB200003 (Dz. Urz. Woj. Podl. z dnia 16 maja 2014r. poz. 1967);

b) na obszarze specjalnej ochrony siedlisk Natura 2000 Ostoja Knyszyńska PLH200006, obszarze zatwierdzonym Decyzją Wykonawczą Komisji Europejskiej (2015/69) z dnia 3 grudnia 2014 r. w sprawie przyjęcia ósmego zaktualizowanego wykazu terenów mających znaczenie dla Wspólnoty składających się na kontynentalny region biogeograficzny (Dz. UE. L 18 z 23.01.2015), dla którego obowiązuje akt prawa miejscowego Zarządzenie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku z dnia 30 maja 2014 r. w sprawie ustanowienia planu zadań ochronnych dla obszaru Natura 2000 Ostoja Knyszyńska PLH200006 (Dz. Urz. Woj. Podl. z 2014 r., poz. 2431).

W ramach wnioskowanego zamierzenia planowany jest remont drogi powiatowej Nr 1448B Michałowo – Kobylanka - Kuchmy - Podozierany - Wiejki – Bielewicze. Zadanie obejmuje remont dwóch odcinków drogi powiatowej o łącznej długości około 2,026 km:

- odcinek I – od granicy pasa drogi wojewódzkiej 686 o długości około 1,000 km,
- odcinek II – od km rob. 4+074 (skrzyżowanie z drogą gminną) do km rob. 5+100 (skrzyżowanie z drogą gminną do m. Kuchmy Pietruchy).

Odcinek I remontowanej drogi powiatowej nr 1448B przebiega przez terenie zabudowane o zagospodarowaniu rolniczym, natomiast odcinek II przechodzi przez teren niezabudowany, przylegający do działek leśnych.

W ramach realizacji inwestycji przewidziano następujący zakres prac:

- wykonanie robót przygotowawczych m.in. takich jak: pomiary sytuacyjne i wysokościowe,
- wykonanie na istniejącej nawierzchni warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego grubość 4 cm oraz warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego grubości 5 cm,
- uzupełnienie obustronnych poboczy gruntowych kruszywem.

Planowana inwestycja nie spowoduje większego zajęcia terenu przez drogę, zostanie zachowana istniejąca lokalizacja oraz szerokość jezdni oraz poboczy. Prace realizowane będą w istniejących liniach rozgraniczających drogi powiatowej nr 1448B, roboty odbywać się będą wyłącznie w pasie drogowym i dotyczyć korony drogi.

Na odcinkach objętych wnioskiem, w stanie istniejącym, droga posiada przekrój szlakowy szerokości 6,00 m oraz pobocze gruntowe szerokości 1,00 m. Droga wykorzystywana jest pod ruch pojazdów samochodowych, ruch motocyklowy, rowerowy i pieszy. Stan nawierzchni drogi jest zły ze względu na długoletnią eksploatację, występują tu liczne wyboje i deformacje, a po opadach na jezdni i poboczach tworzą się duże zastoiska wody.

Zakres planowanych prac nie będzie miał wpływu na zmianę sposobu odwodnienia drogi powiatowej. Istniejący system spływu powierzchniowego bezpośrednio do istniejących rowów przydrożnych zostanie zachowany. W ramach inwestycji nie przewiduje się również wycinki krzaków oraz drzew.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia nastąpi zwiększenie poziomu hałasu i emisji zanieczyszczeń do powietrza. Jednak oddziaływania te będą miały charakter krótkotrwały i nie spowodują ujemnych skutków w środowisku. W zakresie ograniczenia oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko przewidziano następujące działania:

- wykonywanie robót odbywać się będzie wyłącznie w pasie drogowym, roboty będą dotyczyły korony drogi,
- będzie zachowana prawidłowa organizacja robót w celu skrócenia czasu ich wykonywania, a w celu ograniczenia uciążliwości związanej z hałasem prace budowlane będą prowadzone jedynie w porze dziennej tj. w godz. od 6⁰⁰ do 22⁰⁰,
- wykopy będą szybko wykonywane i zasypywane,
- będzie ograniczone wytwarzanie odpadów i ich zagospodarowywanie zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami,
- będą stosowane wyłącznie materiały odpowiadające normom i posiadające odpowiednie atesty i certyfikaty,
- place budowy wyposażone zostaną w przenośne toalety posiadające szczelne bezodpływowe zbiorniki, których zawartość będzie usuwana przez podmioty posiadające stosowane uprawnienia w tym zakresie,
- tankowanie maszyn i urządzeń budowlanych oraz transportowych odbywać się będzie wyłącznie na stacjach paliw, które wyposażone są w wymagane zabezpieczenia chroniące środowisko gruntowo-wodne przed ewentualnym rozlaniem paliwem.

Analizowane przedsięwzięcie na etapie eksploatacji nie będzie w sposób ponadnormatywny oddziaływać na środowisko. Realizacja planowanego przedsięwzięcia zwiększy komfort jazdy oraz poprawi bezpieczeństwo ruchu drogowego. Wykonanie nowej nawierzchni drogi wpłynie również na poprawę stanu środowiska poprzez obniżenie poziomu hałasu (usprawni płynność ruchu pojazdów) oraz zmniejszenie ilości wprowadzanych spalin do atmosfery. Nie przewiduje się przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu w stosunku do terenów zabudowy chronionej akustycznie.

Planowane przedsięwzięcie jest inwestycją o znaczeniu lokalnym. Realizacja drogi pozytywnie wpłynie na płynność ruchu pojazdów i tym samym na zmniejszenie emisji gazów cieplarnianych.

Wpłyńie również na ograniczenie emisji hałasu. Z uwagi na skalę przedsięwzięcia nie wpłyńie ono negatywnie na klimat i jego zmiany. Ze względu na fakt, iż przedsięwzięcie dotyczy drogi już istniejącej, a jego zasięg ograniczy się do istniejącego pasa drogowego, nie zmieni ono istniejącego krajobrazu. Wykorzystane do wykonania drogi materiały budowlane będą spełniać wszystkie normy dopuszczające je do stosowania w budownictwie, w wyniku czego będą odporne na niskie i wysokie temperatury.

Pismem z dnia 24.08.2023r. znak: IG.6220.5.2023.MS strony zostały zawiadomione o wszczęciu postępowania administracyjnego w powyższej sprawie i możliwości zapoznawania się z zebranymi dowodami, materiałami i żądaniami. Zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy ooś jeżeli liczba stron postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub innego postępowania dotyczącego tej decyzji przekracza 10, stosuje się art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego.

Na podstawie § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 z późn. zm.) przedsięwzięcie zaliczane jest do inwestycji mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których może być wymagane sporządzenie raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko. W związku z powyższym zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 1, 2 i 4 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023r. poz. 1094 z późn. zm.) Burmistrz Michałowa w dniu 24.08.2023r. zwrócił się o wydanie opinii, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko a w przypadku stwierdzenia takiej potrzebny opinii, co do zakresu raportu oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku opinią Nr WOOŚ.4220.380.2023.KW z dnia 06 września 2023r. po przeanalizowaniu danych przedstawionych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia stwierdził, iż:

- planowane przedsięwzięcie będzie realizowane w ciągu istniejącej drogi i nie wpłyńie na wzrost oddziaływań, które zamkną się w granicach pasa drogowego;
- w trakcie realizacji przedsięwzięcia będą wykorzystywane zasoby naturalne m.in.: woda, kruszywo naturalne;
- przedmiotowe przedsięwzięcie przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii nie stwarza ryzyka wystąpienia poważnej awarii – przedsięwzięcie nie zalicza się do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii, o których mowa w rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości substancji niebezpiecznych, których znajdowanie się w zakładzie decyduje o zaliczeniu go do zakładu o zwiększonym ryzyku albo zakładu o dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r., poz. 138).

Realizacja wnioskowanego przedsięwzięcia nie stanowi zagrożenia dla środowiska, w tym również przy: istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych. Wnioskowane przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach wodno-błotnych, na obszarach przylegających do jezior i obszarach wybrzeży oraz obszarach górskich, obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych. Przedsięwzięcie nie będzie również realizowane na obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone, na obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne oraz na uzdrowiskach i obszarach ochrony uzdrowiskowej.

Przedmiotowe odcinki drogi zlokalizowane są na skraju, bądź w granicach obszarów Natura 2000: Obszaru Specjalnej Ochrony Ptaków Natura 2000 Puszcza Knyszyńska PLB200003 oraz Specjalnego Obszaru Ochrony Siedlisk Natura 2000 Ostoja Knyszyńska PLH200006 (przy czym I odcinek znajduje się na skraju OSO Puszcza Knyszyńska, a odcinek II w granicach OSO Puszcza Knyszyńska i SOO Ostoja Knyszyńska). Co więcej, II odcinek trasy przebiegając przez tereny leśne, fragmentarycznie sąsiaduje bezpośrednio z rezerwatem przyrody Gorbacz.

Dla obszaru Natura 2000 OSO Puszcza Knyszyńska ustanowiono plan zadań ochronnych Zarządzeniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska Białymstoku z dnia 15 maja 2014 r. w sprawie ustanowienia planu zadań ochronnych dla obszaru Natura 2000 Puszcza Knyszyńska PLB200003 (Dz. Urz. Woj. Podl. z 2014 r., poz. 1967). Z kolei dla obszaru Natura 2000 SOO Ostoja Knyszyńska obowiązuje plan zadań ochronnych ustanowiony Zarządzeniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku z dnia 30 czerwca 2014 r. (Dz. Urz. Woj. Podl. z 2014 r., poz. 2431), zmieniony Zarządzeniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku z dnia 04 lutego 2020 r. (Dz. Urz. Woj. Podl. z 2020 r., poz. 844) oraz Zarządzeniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku z dnia 01 kwietnia 2022 r. (Dz. Urz. Woj. Podl. z 2022 r., poz. 1480).

W odniesieniu do przedmiotów ochrony obszaru Natura 2000 Ostoja Knyszyńska należy wskazać, że po obu stronach II odcinka drogi na terenach leśnych odnotowano występowanie płatów siedliska przyrodniczego 91D0 Bory i lasy bagienne, bezpośrednio sąsiadujących z pasem drogowym. Część z nich zlokalizowana jest w granicach rezerwatu przyrody, część zaś po przeciwległej stronie drogi. Jak wynika z dokumentacji, w ramach inwestycji nie jest planowana wycinka drzew, a prace realizowane będą wyłącznie w granicach istniejącej drogi, dlatego też należy uznać, że planowane

zamierzenie nie naruszy ww. siedliska. Niemniej w celu dodatkowego zabezpieczenia siedliska 91D0 uznano za zasadne wprowadzenie zapisu określającego wykluczenie terenów z nim sąsiadujących z lokalizacji zaplecza budowy oraz składowania materiałów i sprzętu. Z lokalizacji zaplecza budowy wykluczono również grunty położone na wschód od końca planowanego do realizacji odcinka nr II z uwagi na wykorzystywanie tych otwartych terenów jako łowiska orlika krzykliwego – jednego z gatunków ptaków, dla których został powołany obszar Natura 2000 Puszcza Knyszyńska. W rejonie inwestycji nie odnotowano gatunków ptaków stanowiących przedmiot ochrony ww. ptasiego obszaru Natura 2000, zamierzenie nie ingeruje także w tereny objęte działaniami ochronnymi wskazanymi w planie zadań ochronnych. Pomimo powyższego, mając na względzie prace w rejonie kompleksu leśnego, w tym w bezpośrednim sąsiedztwie terenu objętego ochroną rezerwatową, a co za tym idzie z bardzo ograniczoną penetracją, uznano za zasadne wprowadzenie ograniczenia terminowego prowadzonych prac z uwagi na okres lęgowy ptaków. Również autor karty informacyjnej wskazuje, iż oddziaływanie planowanych prac na środowisko nastąpi właściwie jedynie w trakcie realizacji, ponieważ wymaga użycia ciężkiego sprzętu tj. specjalistycznego kombajnu, walców czy samochodów ciężarowych. Emisja hałasu, zwłaszcza w kompleksie leśnym może utrudnić, bądź uniemożliwić zakładanie lęgów, zatem realizacja prac poza okresem lęgowym na tym fragmencie będzie optymalnym rozwiązaniem. Przy zachowaniu określonych na wstępie postanowienia warunków, zamierzenie nie wpłynie znacząco negatywnie na obszary Natura 2000 Puszcza Knyszyńska i Ostoja Knyszyńska oraz ich przedmioty ochrony.

W odniesieniu do rezerwatu przyrody Gorbacz należy wskazać, iż planowane zamierzenie, realizowane w jego bezpośrednim sąsiedztwie, nie naruszy celu ochrony tego rezerwatu.

Biorąc pod uwagę zakres planowanych prac, lokalizację inwestycji na terenie funkcjonującej obecnie drogi oraz uwzględnione sposoby niwelacji negatywnego oddziaływania, tutejszy organ nie stwierdza, aby jej realizacja w znaczący sposób pogorszyła stan siedlisk przyrodniczych oraz siedlisk roślin i zwierząt, a także w sposób znaczący wpłynęła negatywnie na gatunki, dla których ochrony wyznaczono obszary Natura 2000 oraz na integralność i spójność sieci tych obszarów. Wobec powyższego stwierdzono, iż przy zastosowaniu działań minimalizujących, przedsięwzięcie nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko naturalne oraz nie istnieją przesłanki przemawiające za koniecznością przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko w kontekście ochrony przyrody. W przypadku stwierdzenia w obrębie planowanych prac występowania gatunków objętych ochroną, bądź wynikającej z prowadzonych prac konieczności naruszenia zakazów wskazanych w ustawie o ochronie przyrody względem ochrony gatunkowej, niezbędne będzie wstrzymanie prac i uzyskanie stosownych zezwoleń na czynności podlegające zakazom.

Inwestycja położona jest w granicach korytarza ekologicznego Puszcza Knyszyńska GKPN-3. W związku z realizacją przedsięwzięcia nie dojdzie do zaburzenia ciągłości korytarza ekologicznego. Przedsięwzięcie nie będzie tworzyło nowych barier ekologicznych oraz nie zaburzy podstawowej funkcji korytarza ekologicznego, korytarze ekologiczne nadal będą pełniły funkcję łączników między obszarami węzłowymi. Poszczególne elementy układów ekologicznych nie zostaną w sposób istotny zmodyfikowane.

Oddziaływanie planowanego zamierzenia inwestycyjnego będzie miało zasięg lokalny (brak transgranicznego oddziaływania) i krótkotrwały (związany z czasem budowy). Zasięg oddziaływania na etapie eksploatacji zamknie się w granicach pasa drogowego, dlatego też nie przewiduje się zastosowania urządzeń zabezpieczających.

Po przeanalizowaniu całości materiału w przedmiotowej sprawie, biorąc pod uwagę rodzaj i skalę oraz uwarunkowania związane z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku stwierdził, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Białymstoku opinią nr 195/NZ/2023 znak: NZ.7040.120.2023 z dnia 30.08.2023r. stwierdził, iż przedsięwzięcie będzie realizowane na podstawie zgłoszenia robót budowlanych, o których mowa w art. 72 ust. 1a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023r. poz. 1094 z późn. zm.), a organ Państwowej Inspekcji Sanitarnej opinie w sprawie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięć mogących potencjalnie oddziaływać na środowisko - zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt. 2 w/w ustawy, wydaje w przypadku przedsięwzięć wymagających decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1-3a, 10-19 i 21-29, oraz uchwały, o której mowa w art. 72 ust. 1b.

Z powyższego wynika, iż w przedmiotowym przypadku nie jest wymagana opinia organu Państwowej Inspekcji Sanitarnej.

W związku z powyższym postępowanie w sprawie wydania opinii co do obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedmiotowego przedsięwzięcia przez organ Państwowej Inspekcji Sanitarnej jest bezprzedmiotowe.

Dyrektor Zarządu Zlewni w Białymstoku Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie opinią znak: BI.ZZŚ.2.4901.245.2023.EB z dnia 11 września 2023r. stwierdził, iż przedsięwzięcie będzie realizowane poza miejscem występowania obszarów wodno - błotnych, innych o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedlisk łągowych oraz ujść rzek. Zamierzenie inwestycyjne zlokalizowane jest także poza obszarami ochronnymi zbiorników wód śródlądowych oraz obszarami przylegającymi do jezior, poza obszarami górskimi. Teren inwestycji leży poza obszarami głównych zbiorników wód podziemnych GZWP. Planowana inwestycja znajduje się poza obszarami szczególnego zagrożenia powodzią w rozumieniu art. 16 pkt 34 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo Wodne (Dz. U. z 2023 poz. 1478 z późn. zm.)

Obszar przedsięwzięcia znajduje się w obszarze specjalnej ochrony ptaków Natura 2000 „Puszcza Knyszyńska” o kodzie: PLB200003 oraz w specjalnym obszarze ochrony siedlisk Natura 2000 „Ostoja Knyszyńska” o kodzie: PLH200006. Wymienione obszary chronione zawarte są w wykazie obszarów przeznaczonych do ochrony siedlisk lub gatunków, dla których utrzymanie lub poprawa stanu wód jest ważnym czynnikiem w ich ochronie na obszarze dorzecza Wisły, a także posiadają określone szczegółowe cele środowiskowe dla obszarów chronionych zawarte w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły.

Pod względem hydrograficznym planowane w obszarze dorzecza Wisty, w regionie wodnym Narwi, w zlewni jednolitych części wód powierzchniowych rzecznych (JCWP RW) „Supraśl do Dziarniakówki" o kodzie: RW2000152616139, której status określono jako naturalna część wód i jest ona zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. W obrębie danej JCWP dominuje presja troficzna (odpływ miejski, źródła bytowe i komunalne), presja z grupy syntetycznych i niesyntetycznych substancji zanieczyszczających (ścieki przemysłowe i komunalne oraz depozycja atmosferyczna), presja hydromorfologiczna (prostowanie koryta - rzeki główne i rzeki pozostałe, budowle piętrzące - rzeki główne i rzeki pozostałe), budowle regulacyjne (opaski brzegowe, ostrogi, tamy podłużne) - rzeki głównej. Celem środowiskowym na lata 2022-2027, określonym dla ww. jednolitej części wód zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2023 r. poz. 300) jest głównie osiągnięcie dobrego stanu ekologicznego poprzez zapewnienie drożności cieku według wymagań gatunków chronionych oraz zapewnienie dobrego stanu chemicznego.

Ponadto przedsięwzięcie znajduje się w jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) o kodzie PLGW200052, której stan oceniony został jako dobry, a z oceny stanu wynika, że jest ona niezagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Celem środowiskowym dla JCWPd jest zapobieganie lub ograniczanie wprowadzania do nich zanieczyszczeń, zapobieganie pogorszeniu oraz poprawa ich stanu, ochrona i podejmowanie działań naprawczych, a także zapewnienie równowagi między poborem a zasilaniem tych wód.

Jak wynika z przedłożonej karty informacyjnej na etapie realizacji przedsięwzięcia w celu ochrony środowiska gruntowo-wodnego prace budowlane prowadzone będą z użyciem materiałów posiadających odpowiednie atesty i certyfikaty Tankowanie maszyn i urządzeń budowlanych oraz transportowych odbywać się będzie wyłącznie na stacjach paliw. Ścieki bytowe gromadzone będą w przenośnych urządzeniach sanitarnych, a następnie odbierane przez wyspecjalizowane jednostki zewnętrzne. Odpady będą magazynowane zgodnie z obowiązującymi przepisami w zakresie gospodarowania odpadami, a następnie będą przekazywane wyspecjalizowanym firmom, posiadającym odpowiednie pozwolenia.

Na etapie eksploatacji przedsięwzięcie nie będzie w sposób ponadnormatywny oddziaływać na środowisko. Działania podjęte na tym etapie koncentrować się będą na utrzymywaniu należytego stanu technicznego nawierzchni. Wody opadowo - roztopowe z nawierzchni jezdni będą odprowadzane tak jak dotychczas, powierzchniowo do rowów drogowych, w których nastąpi proces ich samooczyszczania.

W ocenie organu, biorąc pod uwagę rodzaj, skalę i usytuowanie przedsięwzięcia, a także planowane do zastosowania rozwiązania chroniące środowisko, przedmiotowe zamierzenie inwestycyjne nie będzie negatywnie oddziaływać na stan wód w zlewni ww. jednolitych części wód powierzchniowych i podziemnych oraz nie będzie kolidować z realizacją celów środowiskowych dla jednolitych części wód powierzchniowych (JCWP) oraz jednolitych części wód podziemnych (JCWPd). Realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia z uwagi na jego rodzaj i skalę nie powinna również mieć wpływu na realizację szczegółowych celów środowiskowych określonych dla obszarów chronionych zawartych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły.

Po przeanalizowaniu całości materiału w przedmiotowej sprawie Dyrektor Zarządu Zlewni w Białymstoku Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie stwierdził, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Po zidentyfikowaniu możliwego bezpośredniego i pośredniego wpływu inwestycji na środowisko oraz zdrowie i warunki życia ludzi, dobra materialne oraz zabytki dokonano analizy parametrów przedsięwzięcia względem uwarunkowań określonych w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie

środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023r. poz. 1094 z późn. zm.) i biorąc pod uwagę:

1. rodzaj i charakterystykę – oddziaływanie przedsięwzięcia na etapie jego realizacji będzie związane z wykonywaniem prac budowlanych, które będą miały jedynie charakter lokalny, krótkotrwały i nie spowodują zmiany istniejącego stanu środowiska na tym terenie. Na etapie realizacji przedsięwzięcia nastąpi zwiększenie poziomu hałasu i emisji zanieczyszczeń do powietrza. Jednak oddziaływania te będą miały charakter krótkotrwały i nie spowodują ujemnych skutków w środowisku. Prace budowlane prowadzone będą jedynie w porze dziennej tj. w godz. od 6⁰⁰ do 22⁰⁰ z uwzględnieniem szczególnej dbałości o należyty stan techniczny sprzętu mechanicznego i jego bezawaryjną pracę, co ograniczy powstający hałas oraz wykluczy ewentualne zanieczyszczenia gleb i wód gruntowych związkami ropopochodnymi. Analizowane przedsięwzięcie na etapie eksploatacji nie będzie w sposób ponadnormatywny oddziaływać na środowisko. Realizacja planowanego przedsięwzięcia zwiększy komfort jazdy oraz poprawi bezpieczeństwo ruchu drogowego. Wykonanie nowej nawierzchni drogi wpłynie również na poprawę stanu środowiska poprzez obniżenie poziomu hałasu (usprawni płynność ruchu pojazdów) oraz zmniejszenie ilości wprowadzanych spalin do atmosfery. Nie przewiduje się przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu w stosunku do terenów zabudowy chronionej akustycznie. Wody opadowo - roztopowe z nawierzchni jezdni będą odprowadzane tak jak dotychczas, powierzchniowo do rowów drogowych, w których nastąpi proces ich samooczyszczania. W ramach inwestycji nie przewiduje się również wycinki krzaków oraz drzew. Realizacja wnioskowanego przedsięwzięcia nie stanowi zagrożenia dla środowiska, w tym również przy: istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych.
2. usytuowanie – teren, na którym zlokalizowane jest ww. przedsięwzięcie brak jest obowiązującego planu zagospodarowania przestrzennego a przedsięwzięcie jest zlokalizowane na obszarze Rezerwatu Gorbacz oraz na obszarze objętym ochroną na podstawie przepisów o ochronie przyrody: obszar specjalnej ochrony ptaków Puszcza Knyszyńska PLB 200003, wyznaczonym rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 12 stycznia 2011 r. w sprawie obszarów specjalnej ochrony ptaków (Dz. U. z 2011 r., Nr 25, poz. 133), dla którego obowiązuje akt prawa miejscowego Zarządzenie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku z dnia 15 maja 2014 r. w sprawie ustanowienia planu zadań ochronnych dla obszaru Natura 2000 Puszcza Knyszyńska PLB200003 (Dz. Urz. Woj. Podl. z dnia 16 maja 2014r. poz. 1967); na obszarze specjalnej ochrony siedlisk Natura 2000 Ostoja Knyszyńska PLH200006, obszarze zatwierdzonym Decyzją Wykonawczą Komisji Europejskiej (2015/69) z dnia 3 grudnia 2014 r. w sprawie przyjęcia ósmego zaktualizowanego wykazu terenów mających znaczenie dla Wspólnoty składających się na kontynentalny region biogeograficzny (Dz. UE. L 18 z 23.01.2015), dla którego obowiązuje akt prawa miejscowego Zarządzenie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku z dnia 30 maja 2014 r. w sprawie ustanowienia planu zadań ochronnych dla obszaru Natura 2000 Ostoja Knyszyńska PLH200006 (Dz. Urz. Woj. Podl. z 2014 r., poz. 2431). Planowana inwestycja nie spowoduje większego zajęcia terenu przez drogę, zostanie zachowana istniejąca lokalizacja oraz szerokość jezdni oraz poboczy. Prace realizowane będą w istniejących liniach rozgraniczających drogi powiatowej nr 1448B, roboty odbywać się będą wyłącznie w pasie drogowym i dotyczyć korony drogi. Przedsięwzięcie będzie realizowane poza miejscem występowania obszarów wodno - błotnych, innych o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedlisk łągowych oraz ujść rzek. Zamierzenie inwestycyjne zlokalizowane jest także poza obszarami ochronnymi zbiorników wód śródlądowych oraz obszarami przylegającymi do jezior, poza obszarami górskimi. Teren inwestycji leży poza obszarami głównych zbiorników wód podziemnych GZWP. Planowana inwestycja znajduje się poza obszarami szczególnie zagrożenia powodzią w rozumieniu art. 16 pkt 34 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo Wodne (Dz. U. z 2023 poz. 1478 z późn. zm.) Pod względem hydrograficznym planowane w obszarze dorzecza Wisty, w regionie wodnym Narwi, w zlewni jednolitych części wód powierzchniowych rzecznych (JCWP RW) „Supraśl do Dzierniakówki" o kodzie: RW2000152616139, której status określono jako naturalna część wód i jest ona zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. W obrębie danej JCWP dominuje presja troficzna (odpływ miejski, źródła bytowe i komunalne), presja z grupy syntetycznych i niesyntetycznych substancji zanieczyszczających (ścieki przemysłowe i komunalne oraz depozycja atmosferyczna), presja hydromorfologiczna (prostowanie koryta - rzeki główne i rzeki pozostałe, budowle piętrzące - rzeki główne i rzeki pozostałe), budowle regulacyjne (opaski brzegowe, ostrogi, tamy podłużne) - rzeki głównej. Celem środowiskowym na lata 2022-2027, określonym dla ww. jednolitej części wód

zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2023 r. poz. 300) jest głównie osiągnięcie dobrego stanu ekologicznego poprzez zapewnienie drożności cieku według wymagań gatunków chronionych oraz zapewnienie dobrego stanu chemicznego. Ponadto przedsięwzięcie znajduje się w jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) o kodzie PLGW200052, której stan oceniony został jako dobry, a z oceny stanu wynika, że jest ona niezagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Celem środowiskowym dla JCWPd jest zapobieganie lub ograniczanie wprowadzania do nich zanieczyszczeń, zapobieganie pogorszeniu oraz poprawa ich stanu, ochrona i podejmowanie działań naprawczych, a także zapewnienie równowagi między poborem a zasilaniem tych wód. Wnioskowane przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach wodno-błotnych, na obszarach przylegających do jezior i obszarach wybrzeży oraz obszarach górskich, obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych. Przedsięwzięcie nie będzie również realizowane na obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone, na obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne oraz na uzdrowiskach i obszarach ochrony uzdrowiskowej.

3. rodzaj i skalę możliwego oddziaływania – z uwagi na usytuowanie przedsięwzięcia poza terenami narażonymi na ryzyko powodzi oraz osuwisk mas ziemnych nie jest ono szczególnie narażone na klęski żywiołowe i warunki ekstremalne (susze, wiatry). Biorąc pod uwagę usytuowanie, rodzaj i skalę przedsięwzięcia, jego realizacja i eksploatacja nie będzie stanowiła znacznej uciążliwości dla klimatu i nie będzie powodować kumulacji zanieczyszczeń z innymi przedsięwzięciami. W wyniku eksploatacji przedsięwzięcia nie istnieje również ryzyko wystąpienia katastrofy naturalnej i budowlanej. Oddziaływanie planowanego zamierzenia inwestycyjnego będzie miało zasięg lokalny i krótkotrwały (związany z czasem budowy). Zasięg oddziaływania na etapie eksploatacji zamknie się w granicach pasa drogowego. Ryzyko emisji, czy występowania poważnej awarii przemysłowej będzie zerowe. Przedsięwzięcie nie zalicza się do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii, o których mowa w rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości substancji niebezpiecznych, których znajdowanie się w zakładzie decyduje o zaliczeniu go do zakładu o zwiększonym ryzyku albo zakładu o dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r., poz. 138). Z uwagi na położenie przedsięwzięcia, zamierzenie nie posiada transgranicznego charakteru. Biorąc pod uwagę zakres planowanych prac, lokalizację inwestycji na terenie funkcjonującej obecnie drogi oraz uwzględniając sposoby niwelacji negatywnego oddziaływania, nie stwierdza się, aby jej realizacja w znaczący sposób pogorszyła stan siedlisk przyrodniczych oraz siedlisk roślin i zwierząt, a także w sposób znaczący wpłynęła negatywnie na gatunki, dla których ochrony wyznaczono obszary Natura 2000 oraz na integralność i spójność sieci tych obszarów.

Uznaje się, iż ze względu na charakter i zakres planowanych prac, a także z uwagi na obecne zagospodarowanie przedmiotowego obszaru oraz fakt, że realizacja planowanego przedsięwzięcia przy: istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych nie będzie stanowiła znacznej uciążliwości, odstąpienie od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia jest uzasadnione.

Strony postępowania, prawidłowo zawiadomiono o wszczęciu postępowania, o zakończeniu postępowania oraz o wynikającym z art. 10 § 1 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego prawie do zapoznania się z zebrany materiał dowodowy oraz do wypowiedzenia się co do zebranych materiałów oraz zgłoszonych żądań. W toku postępowania Strony nie wniosły uwag, wniosków ani zastrzeżeń.

Zgodnie z art. 85 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023r. poz. 1094 z późn. zm.) organ prowadzący postępowanie jest obowiązany do podania do publicznej wiadomości informacji o wydanej decyzji i możliwościach zapoznania się z jej treścią oraz dokumentacją sprawy, w tym z uzgodnieniem dokonany z Regionalną Dyрекcją Ochroną Środowiska w Białymstoku, Państwowym Powiatowym Inspektorem Sanitarnym w Białymstoku oraz Dyrektorem Zarządu Zlewni w Białymstoku Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie poprzez udostępnienie informacji na stronie Biuletynu Informacji Publicznej, ogłoszenie informacji w sposób zwyczajowo przyjęty w siedzibie Urzędu oraz ogłoszenie informacji poprzez obwieszczenie w sposób zwyczajowo przyjęty w miejscu planowanego przedsięwzięcia.

Zgodnie z art. 72 ust. 6 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023r. poz. 1094 z późn. zm.) organ prowadzący postępowanie udostępnia na okres 14 dni w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej obsługującego go urzędu treść tej decyzji, wskazując dzień udostępnienia treści decyzji.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 72 ust. 1a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023r. poz. 1094 z późn. zm.) decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o dokonanie zgłoszenia budowy lub wykonania robót budowlanych oraz zgłoszenia zmiany sposobu użytkowania obiektu budowlanego lub jego części na podstawie ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane. Wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem sześciu lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Białymstoku ul. Mickiewicza 3 za pośrednictwem tut. Urzędu w terminie 14 dni od daty jej otrzymania. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu, który wydał decyzję.

Burmistrz Michałowa

Marek Nazarko

Załącznik:

Charakterystyka przedsięwzięcia

Otrzymuje:

1. Powiatowy Zarząd Dróg w Białymstoku
2. strony zgodnie z art. 49 Kpa
3. aa.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska
2. Powiatowy Inspektor Sanitarny
3. Dyrektor Zarządu Zlewni w Białymstoku

Pierwszy etap realizacji obowiązku informacyjnego

- Administratorem zbieranych i przetwarzanych danych osobowych jest Urząd Miejski w Michałowie, ul. Białostocka 11, 16-050 Michałowo, reprezentowany przez Burmistrza Michałowa. Może Pan/Pani skontaktować się z nami osobiście, poprzez korespondencję tradycyjną lub telefonicznie pod numerem (85) 7131774.

- Zbierane dane osobowe będą przetwarzane w celu realizacji zadań z zakresu wydawania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięć, wynikających z Ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, a następnie w celach archiwalnych. Przetwarzanie tych danych jest niezbędne do prawidłowego i sprawnego przebiegu zadań publicznych realizowanych przez Urząd Miejski.

- Pełna treść obowiązku informacyjnego dostępna jest w Biuletynie Informacji Publicznej pod adresem http://bip.ug.michalowo.wrotapodlasia.pl/ochrona_danych_osobowych/.

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia

zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023r. poz. 1094 z późn. zm.)

W ramach wnioskowanego zamierzenia planowany jest remont drogi powiatowej Nr 1448B Michałowo – Kobylanka - Kuchmy - Podozierany - Wiejki – Bielewicze. Zadanie obejmuje remont dwóch odcinków drogi powiatowej o łącznej długości około 2,026 km:

- odcinek I – od granicy pasa drogi wojewódzkiej 686 o długości około 1,000 km,
- odcinek II – od km rob. 4+074 (skrzyżowanie z drogą gminną) do km rob. 5+100 (skrzyżowanie z drogą gminną do m. Kuchmy Pietruchy).

Odcinek I remontowanej drogi powiatowej nr 1448B przebiega przez terenie zabudowany o zagospodarowaniu rolniczym, natomiast odcinek II przechodzi przez teren niezabudowany, przylegający do działek leśnych.

W ramach realizacji inwestycji przewidziano następujący zakres prac:

- wykonanie robót przygotowawczych m.in. takich jak: pomiary sytuacyjne i wysokościowe,
- wykonanie na istniejącej nawierzchni warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego grubość 4 cm oraz warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego grubości 5 cm,
- uzupełnienie obustronnych poboczy gruntowych kruszywem.

Planowana inwestycja nie spowoduje większego zajęcia terenu przez drogę, zostanie zachowana istniejąca lokalizacja oraz szerokość jezdni oraz poboczy. Prace realizowane będą w istniejących liniach rozgraniczających drogi powiatowej nr 1448B, roboty odbywać się będą wyłącznie w pasie drogowym i dotyczyć korony drogi.

Na odcinkach objętych wnioskiem, w stanie istniejącym, droga posiada przekrój szlakowy szerokości 6,00 m oraz pobocze gruntowe szerokości 1,00 m. Droga wykorzystywana jest pod ruch pojazdów samochodowych, ruch motocyklowy, rowerowy i pieszy. Stan nawierzchni drogi jest zły ze względu na długoletnią eksploatację, występują tu liczne wyboje i deformacje, a po opadach na jezdni i poboczach tworzą się duże zastoiska wody.

Zakres planowanych prac nie będzie miał wpływu na zmianę sposobu odwodnienia drogi powiatowej. Istniejący system spływu powierzchniowego bezpośrednio do istniejących rowów przydrożnych zostanie zachowany. W ramach inwestycji nie przewiduje się również wycinki krzaków oraz drzew.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia nastąpi zwiększenie poziomu hałasu i emisji zanieczyszczeń do powietrza. Jednak oddziaływania te będą miały charakter krótkotrwały i nie spowodują ujemnych skutków w środowisku. W zakresie ograniczenia oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko przewidziano następujące działania:

- wykonywanie robót odbywać się będzie wyłącznie w pasie drogowym, roboty będą dotyczyły korony drogi,
- będzie zachowana prawidłowa organizacja robót w celu skrócenia czasu ich wykonywania, a w celu ograniczenia uciążliwości związanej z hałasem prace budowlane będą prowadzone jedynie w porze dziennej tj. w godz. od 6⁰⁰ do 22⁰⁰,
- wykopy będą szybko wykonywane i zasypywane,
- będzie ograniczone wytwarzanie odpadów i ich zagospodarowywanie zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami,
- będą stosowane wyłącznie materiały odpowiadające normom i posiadające odpowiednie atesty i certyfikaty,
- place budowy wyposażone zostaną w przenośne toalety posiadające szczelne bezodpływowe zbiorniki, których zawartość będzie usuwana przez podmioty posiadające stosowane uprawnienia w tym zakresie,
- tankowanie maszyn i urządzeń budowlanych oraz transportowych odbywać się będzie wyłącznie na stacjach paliw, które wyposażone są w wymagane zabezpieczenia chroniące środowisko gruntowo-wodne przed ewentualnym rozlaniem paliwem.

Analizowane przedsięwzięcie na etapie eksploatacji nie będzie w sposób ponadnormatywny oddziaływać na środowisko. Realizacja planowanego przedsięwzięcia zwiększy komfort jazdy oraz poprawi bezpieczeństwo ruchu drogowego. Wykonanie nowej nawierzchni drogi wpłynie również na

poprawę stanu środowiska poprzez obniżenie poziomu hałasu (usprawni płynność ruchu pojazdów) oraz zmniejszenie ilości wprowadzanych spalin do atmosfery. Nie przewiduje się przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu w stosunku do terenów zabudowy chronionej akustycznie.

Dla terenu, na którym zlokalizowane jest ww. przedsięwzięcie brak jest obowiązującego planu zagospodarowania przestrzennego a przedsięwzięcie jest zlokalizowane na obszarze Rezerwatu Gorbacz oraz na obszarze objętym ochroną na podstawie przepisów o ochronie przyrody:

- c) obszar specjalnej ochrony ptaków Puszcza Knyszyńska PLB 200003, wyznaczonym rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 12 stycznia 2011 r. w sprawie obszarów specjalnej ochrony ptaków (Dz. U. z 2011 r., Nr 25, poz. 133), dla którego obowiązuje akt prawa miejscowego Zarządzenie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku z dnia 15 maja 2014 r. w sprawie ustanowienia planu zadań ochronnych dla obszaru Natura 2000 Puszcza Knyszyńska PLB200003 (Dz. Urz. Woj. Podl. z dnia 16 maja 2014r. poz. 1967);
- d) na obszarze specjalnej ochrony siedlisk Natura 2000 Ostoja Knyszyńska PLH200006, obszarze zatwierdzonym Decyzją Wykonawczą Komisji Europejskiej (2015/69) z dnia 3 grudnia 2014 r. w sprawie przyjęcia ósmego zaktualizowanego wykazu terenów mających znaczenie dla Wspólnoty składających się na kontynentalny region biogeograficzny (Dz. UE. L 18 z 23.01.2015), dla którego obowiązuje akt prawa miejscowego Zarządzenie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku z dnia 30 maja 2014 r. w sprawie ustanowienia planu zadań ochronnych dla obszaru Natura 2000 Ostoja Knyszyńska PLH200006 (Dz. Urz. Woj. Podl. z 2014 r., poz. 2431).

Planowane przedsięwzięcie jest inwestycją o znaczeniu lokalnym. Realizacja drogi pozytywnie wpłynie na płynność ruchu pojazdów i tym samym na zmniejszenie emisji gazów cieplarnianych. Wpłynie również na ograniczenie emisji hałasu. Z uwagi na skalę przedsięwzięcia nie wpłynie ono negatywnie na klimat i jego zmiany. Ze względu na fakt, iż przedsięwzięcie dotyczy drogi już istniejącej, a jego zasięg ograniczy się do istniejącego pasa drogowego, nie zmieni ono istniejącego krajobrazu. Wykorzystane do wykonania drogi materiały budowlane będą spełniać wszystkie normy dopuszczające je do stosowania w budownictwie, w wyniku czego będą odporne na niskie i wysokie temperatury.

Biorąc pod uwagę zakres planowanych prac, lokalizację inwestycji na terenie funkcjonującej obecnie drogi oraz uwzględniając sposoby niwelacji negatywnego oddziaływania, nie stwierdza się, aby jej realizacja w znaczący sposób pogorszyła stan siedlisk przyrodniczych oraz siedlisk roślin i zwierząt, a także w sposób znaczący wpłynęła negatywnie na gatunki, dla których ochrony wyznaczono obszary Natura 2000 oraz na integralność i spójność sieci obszarów.

Z uwagi na położenie przedsięwzięcia, zamierzenie nie posiada transgranicznego charakteru.

Burmistrz Michałowa

Marek Nazarko