

IG.6220.10.2022.MS

## DECYZJA

Na podstawie art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt 2, art. 72 ust. 6, art. 75 ust. 1 pkt 4 oraz art. 84 art. 85 ust.1, ust. 2 pkt. 2, ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022r. poz. 1029 z późn. zm.), a także § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019r. poz. 1839 z późn. zm.) w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2022r., poz. 2000 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku Gminy Michałowo

## STWIERDZAM

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na: „Przebudowie drogi gminnej wewnętrznej w obrębie wsi Cisówka i wsi Szymki w gminie Michałowo, powiat białostocki” do realizacji na terenie gminy Michałowo pow. białostocki, woj. podlaskie.

## UZASADNIENIE

W dniu 01.12.2022r. Gmina Michałowo złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na: „Przebudowie drogi gminnej wewnętrznej w obrębie wsi Cisówka i wsi Szymki w gminie Michałowo, powiat białostocki” do realizacji na terenie gminy Michałowo pow. białostocki, woj. podlaskie.

Teren, na którym zlokalizowane zostanie planowane przedsięwzięcie nie jest objęty obowiązującym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego a przedsięwzięcie zlokalizowane jest na terenie Obszaru Chronionego Krajobrazu „Dolina Narwi”, dla którego obowiązuje uchwała Nr XLIV/502/2010 Sejmik Województwa Podlaskiego z dnia 23 sierpnia 2010r. w sprawie zmiany Rozporządzenia Nr 9/05 Wojewody Podlaskiego z dnia 25 lutego 2005r. w sprawie Obszaru Chronionego Krajobrazu „Dolina Narwi” (Dz. Urz. Woj. Podl. z 2010r. Nr 236, poz. 2859) oraz uchwała Nr III/21/11 Sejmiku Województwa Podlaskiego z dnia 10 stycznia 2011r. w sprawie zmiany Rozporządzenia Wojewody Podlaskiego w sprawie Obszaru Chronionego Krajobrazu „Dolina Narwi” (Dz. Urz. Woj. Podl. z 2011r. Nr 23, poz. 335).

Pod względem hydrograficznym planowane przedsięwzięcie znajduje się w obszarze zlewni jednolitych części wód powierzchniowych obszaru dorzecza Wisły: „Cisówka” o kodzie: PLRW2000232611392, których status określono jako naturalne części wód, stan oceniony został jako zły, a z oceny stanu wynika, iż są one zagrożone ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Celem środowiskowym, określonym dla ww. jednolitych części wód zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. 2016r. poz. 1911) jest głównie osiągnięcie dobrego stanu ekologicznego i utrzymanie dobrego stanu chemicznego. Ponadto planowane przedsięwzięcie położone jest w zlewni jednolitej części wód podziemnych PLGW PLGW200052, której stan oceniony został jako dobry, a z oceny stanu wynika, że jest ona niezagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów Środowiskowych. Celem środowiskowym dla JCWPd jest zapobieganie lub ograniczanie wprowadzania do nich zanieczyszczeń, zapobieganie pogorszeniu oraz poprawa ich stanu, ochrona i podejmowanie działań naprawczych, a także zapewnienie równowagi między poborem a zasilaniem tych wód.

Przedmiotowa inwestycja znajduje się w granicach administracyjnych województwa podlaskiego, w powiecie białostockim, na terenie gminy Michałowo, na obszarze obrębu ewidencyjnego Cisówka, na dz. o nr geod 109, 50, 6 i na obszarze obrębu ewidencyjnego Szymki, na dz. o nr geod 559/4, 543, 540/1, 461. Planowana inwestycja będzie realizowana w istniejących liniach rozgraniczających pasa drogowego drogi gminnej. Długość drogi objętej opracowaniem podzielona została na dwa etapy wykonania: - Obr. Ciwoniuki, dz. nr ew. 109, 50, 6 o długości ok. 1350 m - Obr. Ciwoniuki, dz. nr ew. 6, Obr. Szymki, dz. nr ew. 559/4, 543, 540/1, 461, o długości ok. 2440 m. Dojazd lub dojście do nieruchomości będą zapewnione przez cały czas trwania budowy. Nie przewiduje się potrzeby poprowadzenia tymczasowych dróg dojazdowych bądź objazdowych terenu. Przyległe do planowanego odcinka drogi obszary stanowią

głównie tereny rolnicze (grunty rolne, w tym: grunty rolne zabudowane, łąki, grunty orne, pastwiska i nieużytki) oraz tereny leśne (w tym: lasy oraz grunty zadrzewione i zakrzewione).

Odcinek drogi objęty opracowaniem jest obecnie wykorzystywany w sposób ciągły jako szlak komunikacyjny dla okolicznych mieszkańców. Obecnie istniejąca droga jest drogą o nawierzchni gruntowej. Wzdłuż drogi brak poboczy oraz rowów odwadniających. Brak zjazdów na przyległe działki. Teren położony w liniach rozgraniczających pasa drogowego jest porośnięty przede wszystkim roślinnością trawiastą oraz pojedynczo występującymi drzewami. Przy planowaniu przebiegu drogi w planie, uwzględniono potrzebę zachowania istniejącego drzewostanu. Stąd, w ramach inwestycji, nie przewiduje się wycinki drzew. Planowana inwestycja zlokalizowana będzie w istniejących liniach rozgraniczających pasa drogowego. Powierzchnia zajmowanego pasa drogowego wyniesie około 3,77 ha.

Projekt przebudowy drogi o łącznej długości około 3,79 km, obejmuje:

- zaprojektowanie przebiegu trasy w taki sposób, aby dostosować ją do istniejących warunków, przy jednoczesnym zachowaniu parametrów mających na celu zapewnienie bezpieczeństwa ruchu drogowego;
- dostosowanie niwelety drogi do przyległego terenu w celu zapewnienia dostatecznego odprowadzenia wód powierzchniowych na obszar znajdujący się w liniach rozgraniczających pasa drogowego;
- wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni.

Podstawowe parametry techniczne drogi gminnej przyjęte do opracowania części drogowej projektu są następujące:

- kategoria: gminna;
- klasa techniczna: droga wewnętrzna;
- kategoria ruchu: KR1.

Pozostałe parametry planowanego przedsięwzięcia:

- długość projektowanej drogi: 3,79 km;
- szerokość jezdni: 4,00 m;
- szerokość obustronnych poboczy: 0,50 m;
- nachylenie skarp o stosunku: 1:1,5.

Do wykonania konstrukcji nowej nawierzchni drogowej przewiduje się zastosowanie materiałów naturalnych. Konstrukcję nawierzchni jezdni drogi dla warunków gruntowo-wodnych G1, zaprojektowano następująco: warstwa poczwórnego powierzchniowego utrwalenia o grubości 3,0 cm; warstwa z kruszywa łamanego 0-31,0 stabilizowanego mechanicznie o grubości 5,0 cm; warstwa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie o grubości 10,0 cm. Konstrukcję poboczy zaprojektowano następująco: warstwa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie o grubości 10,0 cm. W miejscach, w których warunki gruntowo-wodne określone zostaną jako G2 ÷ G4, przewiduje się doprowadzenie ich za pomocą zabiegów inżynierskich do poziomu G1. Odwodnienie jezdni przedmiotowej drogi projektuje się jako powierzchniowe na przyległy teren znajdujący się w granicach linii rozgraniczających pasa drogowego, poprzez ukształtowanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych.

Na powierzchnię planowanego przedsięwzięcia składają się:

- jezdnia o nawierzchni poczwórnego powierzchniowego utrwalenia - ok. 15 160,00 m<sup>2</sup>;
- pobocza z kruszywa naturalnego – ok. 3 790,00 m<sup>2</sup>.

Po planowanej przebudowie drogi poprawi się jakość nawierzchni, komfort i bezpieczeństwo osób podróżujących tą drogą.

Planowane przedsięwzięcie nie wnosi istotnych zmian do istniejącego zagospodarowania i sposobu wykorzystania terenów objętych wnioskiem.

Do środków mających na celu ograniczenie wpływu planowanej inwestycji na środowisko na etapie jej realizacji można zaliczyć m. in. następujące działania:

- roboty budowlane będą prowadzone w porze dnia, która zgodnie z art. 3, pkt. 22 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. 2021 r., poz. 1973 z późn. zm.), rozumiana jest jako przedział czasu odpowiednio od godz. 6.00 do godz. 22.00;
- prace budowlane będą prowadzone w sposób ograniczający do niezbędnego minimum wszelkie uciążliwości z nimi związane;
- przestrzenne zagospodarowanie i przekształcenie środowiska zostanie ograniczone do niezbędnego minimum;
- w trakcie realizacji inwestycji zostanie zorganizowane i wydzielone miejsce przeznaczone do gromadzenia odpadów w sposób selektywny i z uwzględnieniem zasad postępowania z odpadami niebezpiecznymi;
- wszelkie prace remontowe i konserwatorskie sprzętu budowlanego będą prowadzone poza miejscem jego pracy;

- powstająca w trakcie prowadzenia prac emisja zanieczyszczeń związana będzie z pracą pojazdów i urządzeń wykorzystywanych przy realizacji robót będzie miała charakter okresowy i ustanie wraz z zakończeniem prac;
- hałas emitowany podczas budowy przez pojazdy i urządzenia będzie miał charakter okresowy, a uciążliwości z nim związane ustaną wraz z zakończeniem prac.

Minimalizacja oddziaływania inwestycji na powietrze:

- systematyczne sprzątanie placu budowy;
- ograniczenie do minimum czasu pracy silników spalinowych maszyn i samochodów budowy na biegu jałowym;
- uważne ładowanie materiałów sypkich na samochody;
- przykrywanie plandekami skrzyń ładunkowych samochodów transportujących materiały sypkie.

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie wpłynie negatywnie na stan środowiska naturalnego. Realizacja inwestycji wpłynie na wzrost bezpieczeństwa użytkowników ruchu samochodowego i pieszego, poprawi komfort podróży, a także przyczyni się do obniżenia poziomu hałasu oraz emisji spalin na przebudowywanym odcinku.

Rozwiązania chroniące środowisko na etapie realizacji:

- Zaplecze budowy i bazy materiałowo-sprzętowej należy zlokalizować poza obszarami bezpośrednio sąsiadującymi z zabudową mieszkaniową, terenami znajdującymi się w pobliżu rzek, dolin rzecznych, cieków wodnych i jezior oraz obszarami podmokłymi.
- Należy uszczelnić teren zaplecza budowy, w tym składowiska materiałów i bazy transportowe.
- Drogi dojazdowe do obsługi placu budowy wytyczone zostaną w oparciu o istniejącą sieć szlaków komunikacyjnych.
- Zaplecze budowy wyposażone zostanie w sanitariaty, a ścieki socjalno-bytowe odprowadzone zostaną do szczelnych zbiorników bezodpływowych, których zawartość będzie usuwana przez uprawnione podmioty.
- W przypadku wykonywania robót w strefie korzeniowej roślinności, prace te wykonywane będą poza okresem wegetacji roślin, tj. w okresie od późnej jesieni do wczesnej wiosny).
- Powstałe w trakcie realizacji robót budowlanych masy ziemne zagospodarowane zostaną poprzez ich wbudowanie w dolne warstwy nasypów. Nie przewiduje się nadmiaru mas ziemnych. Wierzchnia warstwa gleby, zdjęta z pasa robót, zostanie odpowiednio zdeponowana i po zakończeniu prac wykorzystana do rekultywacji terenu, umacniania skarp i urządzenia terenów zieleni przydrożnej.
- W celu ograniczenia uciążliwości hałasu na etapie przebudowy drogi, w tym na czas prowadzenia prac budowlanych, prace budowlane w sąsiedztwie terenów objętych ochroną przed hałasem będą prowadzone wyłącznie w porze dziennej tj. w godz. 6.00 – 22.00 oraz w miarę możliwości urządzenia emitujące hałas o dużym natężeniu nie będą pracować jednocześnie.
- Ponadto dla zminimalizowania emisji hałasu powodowanego pracą maszyn, stosowane będą sprawne, dobrze konserwowane i posiadające aktualne atesty urządzenia.
- W celu ochrony środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniem z tankowania pojazdów i maszyn budowlanych, czynność ta będzie odbywać się na bazie transportowej lub na stacjach paliw.
- Drzewa, w których sąsiedztwie prowadzone będą prace budowlane, zostaną zabezpieczone przed uszkodzeniami mechanicznymi.
- W czasie prowadzenia robót budowlanych wykonawca będzie zobowiązany stosować się do obowiązujących norm i przepisów dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół budowy oraz unikać uszkodzeń lub uciążliwości dla osób lub własności społecznej i innych.

Po zakończonej realizacji, przedsięwzięcie nie będzie w sposób ponadnormatywny oddziaływać na środowisko.

W trakcie eksploatacji przedmiotowej drogi przewiduje się:

- zmniejszenie zapylenia poprzez ulepszenie nawierzchni jezdni drogi;
- ulepszenie nawierzchni jezdni drogi przyczyni się wprost do zmniejszenia emisji zapylenia;
- zmniejszenie poziomu hałasu poprzez poprawę stanu nawierzchni jezdni drogi;
- poprawa równości oraz jakości nawierzchni jezdni drogi przyczyni się wprost do zmniejszenia emisji hałasu;
- zmniejszenie ilości emisji zanieczyszczeń do powietrza;
- usprawnienie ruchu pojazdów i poprawa czasu przejazdu na odcinku drogi objętym planowaną inwestycją przyczyni się do spadku emisji zanieczyszczeń generowanych przez silniki spalinowe.

W celu utrzymania powyżej opisanego stanu, przewiduje się następujące działania:

- utrzymanie należytego stanu technicznego nawierzchni;
- szybkie i skuteczne usuwanie z jezdni ewentualnych zanieczyszczeń w celu zapobiegnięcia ich spływu do gruntu.

Z uwagi na występowanie niewielkiego natężenia ruchu na projektowanym odcinku drogi, nie przewiduje się przekroczeń dopuszczalnych wartości hałasu.

Pismem z dnia 05.12.2022r. znak: IG.6220.10.2022.MS strony zostały zawiadomione o wszczęciu postępowania administracyjnego w powyższej sprawie i możliwości zapoznawania się z zebranymi dowodami, materiałami i żądaniami. Zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy o oś jeżeli liczba stron postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub innego postępowania dotyczącego tej decyzji przekracza 10, stosuje się art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego.

Na podstawie § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 z późn. zm.) przedsięwzięcie zaliczane jest do inwestycji mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których może być wymagane sporządzenie raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko. W związku z powyższym zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 1, 2 i 4 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022r. poz. 1029 z późn. zm.) Burmistrz Michałowa w dniu 05.12.2022r. zwrócił się o wydanie opinii, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby opinii, co do zakresu raportu oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku postanowieniem Nr WOOŚ.4220.531.2022.AC z dnia 16 grudnia 2022r. po przeanalizowaniu danych przedstawionych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia stwierdził, iż:

- ze względu na planowany zakres prac przedsięwzięcie nie spowoduje kumulacji oddziaływań z istniejącymi przedsięwzięciami znajdującymi się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie;
- w trakcie realizacji przedsięwzięcia będą wykorzystywane zasoby naturalne: woda, kruszywo łamane oraz pospółka;
- przedmiotowe przedsięwzięcie przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii nie stwarza ryzyka wystąpienia poważnej awarii – przedsięwzięcie nie zalicza się do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii, o których mowa w Rozporządzeniu Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r. poz. 138).

Analizowany obszar zlokalizowany jest poza formami ochrony przyrody w rozumieniu ustawy o ochronie przyrody. Ze względu na charakter przedsięwzięcia oraz jego lokalizację ryzyko znaczącego wpływu na przedmiot ochrony oraz integralność obszarów Natura 2000 nie występuje.

Wnioskowane przedsięwzięcie nie będzie powodować kumulacji oddziaływań z innymi przedsięwzięciami. W wyniku eksploatacji przedsięwzięcia nie istnieje ryzyko wystąpienia katastrofy naturalnej i budowlanej.

Oddziaływanie planowanego zamierzenia inwestycyjnego będzie miało zasięg lokalny (brak transgranicznego oddziaływania) i krótkotrwały (związany z czasem budowy). Zasięg oddziaływania na etapie eksploatacji zamknie się w granicach pasa drogowego, dlatego też nie przewiduje się zastosowania urządzeń zabezpieczających.

Po przeanalizowaniu całości materiału w przedmiotowej sprawie, biorąc pod uwagę rodzaj i skalę oraz uwarunkowania związane z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku stwierdził, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Białymstoku opinią nr 311/NZ/2022 znak: NZ.7040.168.2022 z dnia 07.12.2022r. stwierdził, iż przedsięwzięcie będzie realizowane na podstawie zgłoszenia robót budowlanych, lub wykonania robót budowlanych oraz zgłoszenia zmiany sposobu użytkowania, o których mowa w art. 72 ust. 1a ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022r., poz. 1029 z późn. zm.), a organ Państwowej Inspekcji Sanitarnej opinie w sprawie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięć mogących potencjalnie oddziaływać na środowisko - zgodnie z art. 64 ust.1 pkt. 2 w/w ustawy, wydaje w przypadku przedsięwzięć wymagających decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1-3a, 10-19 i 21-28, oraz uchwały, o której mowa w art. 72 ust. 1b.

Z powyższego wynika, iż w przedmiotowym przypadku nie jest wymagana opinia organu Państwowej Inspekcji Sanitarnej.

W związku z powyższym postępowanie w sprawie wydania opinii co do obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedmiotowego przedsięwzięcia przez organ Państwowej Inspekcji Sanitarnej jest bezprzedmiotowe.

Dyrektor Zarządu Zlewni w Białymstoku Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie pismem znak: BI.ZZŚ.2.4360.351.2022.UM z dnia 20 grudnia 2022r. poinformował, iż ww. zamierzenie inwestycyjne nie jest przedsięwzięciem wymienionym w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019r. poz. 1839 z późn. zm.) i nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Po zidentyfikowaniu możliwego bezpośredniego i pośredniego wpływu inwestycji na środowisko oraz zdrowie i warunki życia ludzi, dobra materialne oraz zabytki dokonano analizy parametrów przedsięwzięcia względem uwarunkowań określonych w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022r. poz. 1029 z późn. zm.) i biorąc pod uwagę:

1. rodzaj i charakterystykę – oddziaływanie przedsięwzięcia na etapie jego realizacji będzie związane z wykonywaniem prac budowlanych, które będą miały jedynie charakter lokalny, krótkotrwały i nie spowodują zmiany istniejącego stanu środowiska na tym terenie. Na etapie realizacji przedsięwzięcia nastąpi zwiększenie poziomu hałasu i emisji zanieczyszczeń do powietrza. Jednak oddziaływania te będą miały charakter krótkotrwały i nie spowodują ujemnych skutków w środowisku. Prace budowlane prowadzone będą jedynie w porze dziennej tj. w godz. od 6<sup>00</sup> do 22<sup>00</sup> z uwzględnieniem szczególnej dbałości o należyty stan techniczny sprzętu mechanicznego i jego bezawaryjną pracę, co ograniczy powstający hałas oraz wykluczy ewentualne zanieczyszczenia gleb i wód gruntowych związkami ropopochodnymi. Analizowane przedsięwzięcie na etapie eksploatacji nie będzie w sposób ponadnormatywny oddziaływać na środowisko. Jego realizacja zwiększy komfort jazdy oraz poprawi bezpieczeństwo ruchu drogowego. Wykonanie nowej nawierzchni drogi wpłynie również na poprawę stanu środowiska poprzez obniżenie poziomu hałasu (usprawni płynność ruchu pojazdów) oraz zmniejszenie ilości wprowadzanych spalin do atmosfery. Wykorzystane do wykonania drogi materiały budowlane będą spełniać wszystkie normy dopuszczające je do stosowania w budownictwie, w wyniku czego będą odporne na niskie i wysokie temperatury. Nie przewiduje się przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu w stosunku do terenów zabudowy chronionej akustycznie. Przy planowaniu przebiegu drogi w planie, uwzględniono potrzebę zachowania istniejącego drzewostanu. Stąd, w ramach inwestycji, nie przewiduje się wycinki drzew. Realizacja wnioskowanego przedsięwzięcia nie stanowi zagrożenia dla środowiska, w tym również przy: istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych.
2. usytuowanie – teren, na którym zlokalizowane zostanie planowane przedsięwzięcie nie jest objęty obowiązującym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego a przedsięwzięcie zlokalizowane jest na terenie Obszaru Chronionego Krajobrazu „Dolina Narwi”, dla którego obowiązuje uchwała Nr XLIV/502/2010 Sejmik Województwa Podlaskiego z dnia 23 sierpnia 2010r. w sprawie zmiany Rozporządzenia Nr 9/05 Wojewody Podlaskiego z dnia 25 lutego 2005r. w sprawie Obszaru Chronionego Krajobrazu „Dolina Narwi” (Dz. Urz. Woj. Podl. z 2010r. Nr 236, poz. 2859) oraz uchwała Nr III/21/11 Sejmiku Województwa Podlaskiego z dnia 10 stycznia 2011r. w sprawie zmiany Rozporządzenia Wojewody Podlaskiego w sprawie Obszaru Chronionego Krajobrazu „Dolina Narwi” (Dz. Urz. Woj. Podl. z 2011r. Nr 23, poz. 335). Planowana inwestycja będzie realizowana w istniejących liniach rozgraniczających pasa drogowego omawianej drogi gminnej. Przyległe do planowanego odcinka drogi obszary stanowią głównie tereny rolnicze (grunty rolne, w tym: grunty rolne zabudowane, łąki, grunty orne, pastwiska i nieużytki) oraz tereny leśne (w tym: lasy oraz grunty zadrzewione i zakrzewione). Pod względem hydrograficznym planowane przedsięwzięcie znajduje się w obszarze zlewni jednolitych części wód powierzchniowych obszaru dorzecza Wisły: „Cisówka” o kodzie: PLRW2000232611392, których status określono jako naturalne części wód, stan oceniony został jako zły, a z oceny stanu wynika, iż są one zagrożone ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Celem środowiskowym, określonym dla ww. jednolitych części wód zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. 2016r. poz. 1911) jest głównie osiągnięcie dobrego stanu ekologicznego i utrzymanie dobrego stanu chemicznego. Ponadto planowane przedsięwzięcie położone jest w zlewni jednolitej części wód podziemnych PLGW PLGW200052, której stan oceniony został jako dobry, a z oceny stanu wynika, że jest ona niezagrażona ryzykiem nieosiągnięcia celów Środowiskowych. Celem środowiskowym dla JCWPd jest zapobieganie lub ograniczanie wprowadzania do nich zanieczyszczeń, zapobieganie pogorszeniu oraz poprawa ich stanu, ochrona i podejmowanie działań naprawczych, a także zapewnienie

równowagi między poborem a zasilaniem tych wód. Przedsięwzięcie będzie realizowane poza miejscem występowania obszarów wodno – błotnych, innych o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedlisk łągowych oraz ujść rzek. Zamierzenie inwestycyjne zlokalizowane jest także poza strefami ujęć wód, obszarami ochronnymi zbiorników wód śródlądowych oraz obszarami przylegającymi do jezior, poza obszarami górskimi. Planowana inwestycja znajduje się poza obszarami szczególnego zagrożenia powodzią w rozumieniu art. 16 pkt 34 ustawy z dnia 20 lipca 2017r. Prawo wodne (Dz.U. z 2021r. poz. 2233 z późn. zm.) oraz poza granicami obszarów chronionych regulowanych ustawą z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2022r. poz. 916). Wnioskowane przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach wodno-błotnych, na obszarach przylegających do jezior i obszarach wybrzeży oraz obszarach górskich, obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych. Przedsięwzięcie nie będzie również realizowane na obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone, na obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne oraz na uzdrowiskach i obszarach ochrony uzdrowiskowej.

3. rodzaj i skalę możliwego oddziaływania – z uwagi na usytuowanie przedsięwzięcia poza terenami narażonymi na ryzyko powodzi oraz osuwisk mas ziemnych nie jest ono szczególnie narażone na klęski żywiołowe i warunki ekstremalne (susze, wiatry). Biorąc pod uwagę usytuowanie, rodzaj i skalę przedsięwzięcia, jego realizacja i eksploatacja nie będzie stanowiła znacznej uciążliwości dla klimatu i nie będzie powodować kumulacji zanieczyszczeń z innymi przedsięwzięciami. W wyniku eksploatacji przedsięwzięcia nie istnieje również ryzyko wystąpienia katastrofy naturalnej i budowlanej. Oddziaływanie planowanego zamierzenia inwestycyjnego będzie miało zasięg lokalny i krótkotrwały (związany z czasem budowy). Zasięg oddziaływania na etapie eksploatacji zamknie się w granicach pasa drogowego. Ryzyko emisji, czy występowania poważnej awarii przemysłowej będzie zerowe. Przedsięwzięcie nie zalicza się do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii, o których mowa w rozporządzeniu Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r. poz. 138). Z uwagi na położenie przedsięwzięcia, zamierzenie nie posiada transgranicznego charakteru. Analizowany obszar zlokalizowany jest poza formami ochrony przyrody w rozumieniu ustawy o ochronie przyrody. Ze względu na charakter przedsięwzięcia oraz jego lokalizację ryzyko znaczącego wpływu na przedmiot ochrony oraz integralność obszarów Natura 2000 nie występuje.

Uznaje się, iż ze względu na charakter i zakres planowanych prac, a także z uwagi na obecne zagospodarowanie przedmiotowego obszaru oraz fakt, że realizacja planowanego przedsięwzięcia przy: istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych nie będzie stanowiła znacznej uciążliwości, odstąpienie od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia jest uzasadnione.

Strony postępowania, prawidłowo zawiadomiono o wszczęciu postępowania, o zakończeniu postępowania oraz o wynikającym z art. 10 § 1 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego prawie do zapoznania się z zebrany materiał dowodowy oraz do wypowiedzenia się co do zebranych materiałów oraz zgłoszonych żądań. W toku postępowania Strony nie wniosły uwag, wniosków ani zastrzeżeń.

Zgodnie z art. 85 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022r. poz. 1029 z późn. zm.) organ prowadzący postępowanie jest obowiązany do podania do publicznej wiadomości informacji o wydanej decyzji i możliwościach zapoznania się z jej treścią oraz dokumentacją sprawy, w tym z uzgodnieniem dokonany z Regionalną Dyрекcją Ochroną Środowiska w Białymstoku, Państwowym Powiatowym Inspektorem Sanitarnym w Białymstoku oraz Dyrektorem Zarządu Zlewni w Białymstoku Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie poprzez udostępnienie informacji na stronie Biuletynu Informacji Publicznej, ogłoszenie informacji w sposób zwyczajowo przyjęty w siedzibie Urzędu oraz ogłoszenie informacji poprzez obwieszczenie w sposób zwyczajowo przyjęty w miejscu planowanego przedsięwzięcia.

Zgodnie z art. 72 ust. 6 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022r. poz. 1029 z późn. zm.) organ prowadzący postępowanie udostępnia na

okres 14 dni w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej obsługującego go urzędu treść tej decyzji, wskazując dzień udostępnienia treści decyzji.

## POUCZENIE

Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022r. poz. 1029 z późn. zm.) decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do dokonania zgłoszenia budowy lub wykonania robót budowlanych oraz zgłoszenia zmiany sposobu użytkowania obiektu budowlanego lub jego części. Wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem sześciu lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Białymstoku ul. Mickiewicza 3 za pośrednictwem tut. Urzędu w terminie 14 dni od daty jej otrzymania. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu, który wydał decyzję.

Z up. Burmistrza  
*Elżbieta Rosińska*

Kierownik Referatu  
Inwestycyjno Geodezyjnego

Załącznik:

Charakterystyka przedsięwzięcia

Otrzymuje:

1. Gmina Michałowo
2. strony zgodnie z art. 49 Kpa
3. aa.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska
2. Powiatowy Inspektor Sanitarny
3. Dyrektor Zarządu Zlewni w Białymstoku

### **Pierwszy etap realizacji obowiązku informacyjnego**

- Administratorem zbieranych i przetwarzanych danych osobowych jest Urząd Miejski w Michałowie, ul. Białostocka 11, 16-050 Michałowo, reprezentowany przez Burmistrza Michałowa. Może Pan/Pani skontaktować się z nami osobiście, poprzez korespondencję tradycyjną lub telefonicznie pod numerem (85) 7131774.

- Zbierane dane osobowe będą przetwarzane w celu realizacji zadań z zakresu wydawania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięć, wynikających z Ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, a następnie w celach archiwalnych. Przetwarzanie tych danych jest niezbędne do prawidłowego i sprawnego przebiegu zadań publicznych realizowanych przez Urząd Miejski.

- Pełna treść obowiązku informacyjnego dostępna jest w Biuletynie Informacji Publicznej pod adresem [http://bip.ug.michalowo.wrotapodlasia.pl/ochrona\\_danych\\_osobowych/](http://bip.ug.michalowo.wrotapodlasia.pl/ochrona_danych_osobowych/).

## Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia

zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022r. poz. 1029 z późn. zm.)

Planowana inwestycja będzie realizowana w istniejących liniach rozgraniczających pasa drogowego drogi gminnej. Długość drogi objętej opracowaniem podzielona została na dwa etapy wykonania: - Obr. Ciwoniuki, dz. nr ew. 109, 50, 6 o długości ok. 1350 m - Obr. Ciwoniuki, dz. nr ew. 6, Obr. Szymki, dz. nr ew. 559/4, 543, 540/1, 461, o długości ok. 2440 m. Początek opracowania pierwszego etapu znajduje się na dz. o nr geod. 109 obr. Cisówka, w bezpośrednim sąsiedztwie dz. o nr geod. 385 i 110/1, obręb Cisówka, natomiast koniec opracowania pierwszego etapu znajduje się na dz. o nr geod. 6 obr. Cisówka, w bezpośrednim sąsiedztwie dz. nr geod. 53 obr. Cisówka. Początek opracowania drugiego etapu znajduje się na dz. o nr geod. 6 obr. Cisówka, w bezpośrednim sąsiedztwie dz. nr geod. 53 obr. Cisówka, natomiast koniec opracowania drugiego etapu znajduje się na dz. o nr geod. 636 i 454 obr. Szymki.

Dojazd lub dojście do nieruchomości będą zapewnione przez cały czas trwania budowy. Nie przewiduje się potrzeby poprowadzenia tymczasowych dróg dojazdowych bądź objazdowych terenu. Przyległe do planowanego odcinka drogi obszary stanowią głównie tereny rolnicze (grunty rolne, w tym: grunty rolne zabudowane, łąki, grunty orne, pastwiska i nieużytki) oraz tereny leśne (w tym: lasy oraz grunty zadrzewione i zakrzewione).

Odcinek drogi objęty opracowaniem jest obecnie wykorzystywany w sposób ciągły jako szlak komunikacyjny dla okolicznych mieszkańców. Obecnie istniejąca droga jest drogą o nawierzchni gruntowej. Wzdłuż drogi brak poboczy oraz rowów odwadniających. Brak zjazdów na przyległe działki. Teren położony w liniach rozgraniczających pasa drogowego jest porośnięty przede wszystkim roślinnością trawiastą oraz pojedynczo występującymi drzewami. Przy planowaniu przebiegu drogi w planie, uwzględniono potrzebę zachowania istniejącego drzewostanu. Stąd, w ramach inwestycji, nie przewiduje się wycinki drzew. Planowana inwestycja zlokalizowana będzie w istniejących liniach rozgraniczających pasa drogowego. Powierzchnia zajmowanego pasa drogowego wyniesie około 3,77 ha.

Projekt przebudowy drogi o łącznej długości około 3,79 km, obejmuje:

- zaprojektowanie przebiegu trasy w taki sposób, aby dostosować ją do istniejących warunków, przy jednoczesnym zachowaniu parametrów mających na celu zapewnienie bezpieczeństwa ruchu drogowego;
- dostosowanie niwelety drogi do przyległego terenu w celu zapewnienia dostatecznego odprowadzenia wód powierzchniowych na obszar znajdujący się w liniach rozgraniczających pasa drogowego;
- wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni.

Do wykonania konstrukcji nowej nawierzchni drogowej przewiduje się zastosowanie materiałów naturalnych. Konstrukcję nawierzchni jezdni drogi dla warunków gruntowo-wodnych G1, zaprojektowano następująco: warstwa poczwórno-powierzchniowego utrwalenia o grubości 3,0 cm; warstwa z kruszywa łamanego 0-31,0 stabilizowanego mechanicznie o grubości 5,0 cm; warstwa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie o grubości 10,0 cm. Konstrukcję poboczy zaprojektowano następująco: warstwa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie o grubości 10,0 cm. W miejscach, w których warunki gruntowo-wodne określone zostaną jako G2 ÷ G4, przewiduje się doprowadzenie ich za pomocą zabiegów inżynierskich do poziomu G1. Odwodnienie jezdni przedmiotowej drogi projektuje się jako powierzchniowe na przyległy teren znajdujący się w granicach linii rozgraniczających pasa drogowego, poprzez ukształtowanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych.

Do środków mających na celu ograniczenie wpływu planowanej inwestycji na środowisko na etapie jej realizacji można zaliczyć m. in. następujące działania:

- roboty budowlane będą prowadzone w porze dnia, która zgodnie z art. 3, pkt. 22 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. 2021 r., poz. 1973 z późn. zm.), rozumiana jest jako przedział czasu odpowiednio od godz. 6.00 do godz. 22.00;
- prace budowlane będą prowadzone w sposób ograniczający do niezbędnego minimum wszelkie uciążliwości z nimi związane;
- przestrzenne zagospodarowanie i przekształcenie środowiska zostanie ograniczone do niezbędnego minimum;



- w trakcie realizacji inwestycji zostanie zorganizowane i wydzielone miejsce przeznaczone do gromadzenia odpadów w sposób selektywny i z uwzględnieniem zasad postępowania z odpadami niebezpiecznymi;
- wszelkie prace remontowe i konserwatorskie sprzętu budowlanego będą prowadzone poza miejscem jego pracy;
- powstająca w trakcie prowadzenia prac emisja zanieczyszczeń związana będzie z pracą pojazdów i urządzeń wykorzystywanych przy realizacji robót będzie miała charakter okresowy i ustanie wraz z zakończeniem prac;
- hałas emitowany podczas budowy przez pojazdy i urządzenia będzie miał charakter okresowy, a uciążliwość z nim związane ustaną wraz z zakończeniem prac.

Realizacja inwestycji wpłynie na wzrost bezpieczeństwa użytkowników ruchu samochodowego i pieszego, poprawi komfort podróży, a także przyczyni się do obniżenia poziomu hałasu oraz emisji spalin na przebudowywanym odcinku.

Po zakończonej realizacji, przedsięwzięcie nie będzie w sposób ponadnormatywny oddziaływać na środowisko.

W trakcie eksploatacji przedmiotowej drogi przewiduje się:

- zmniejszenie zapylenia poprzez ulepszenie nawierzchni jezdni drogi;
- ulepszenie nawierzchni jezdni drogi przyczyni się wprost do zmniejszenia emisji zapylenia;
- zmniejszenie poziomu hałasu poprzez poprawę stanu nawierzchni jezdni drogi;
- poprawa równości oraz jakości nawierzchni jezdni drogi przyczyni się wprost do zmniejszenia emisji hałasu;
- zmniejszenie ilości emisji zanieczyszczeń do powietrza;
- usprawnienie ruchu pojazdów i poprawa czasu przejazdu na odcinku drogi objętym planowaną inwestycją przyczyni się do spadku emisji zanieczyszczeń generowanych przez silniki spalinowe.

Analizowany obszar zlokalizowany jest poza formami ochrony przyrody w rozumieniu ustawy o ochronie przyrody. Ze względu na charakter przedsięwzięcia oraz jego lokalizację ryzyko znaczącego wpływu na przedmiot ochrony oraz integralność obszarów Natura 2000 nie występuje.

Wnioskowane przedsięwzięcie nie będzie powodować kumulacji oddziaływań z innymi przedsięwzięciami. W wyniku eksploatacji przedsięwzięcia nie istnieje ryzyko wystąpienia katastrofy naturalnej i budowlanej.

Oddziaływanie planowanego zamierzenia inwestycyjnego będzie miało zasięg lokalny (brak transgranicznego oddziaływania) i krótkotrwały (związany z czasem budowy). Zasięg oddziaływania na etapie eksploatacji zamknie się w granicach pasa drogowego, dlatego też nie przewiduje się zastosowania urządzeń zabezpieczających.

Z up. Burmistrza  
*Elżbieta Rosińska*

Kierownik Referatu  
Inwestycyjno Geodezyjnego