

IG.6220.4.2022.MS

DECYZJA

Na podstawie art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt 2, art. 72 ust. 6, art. 75 ust. 1 pkt 4 oraz art. 84 art. 85 ust.1, ust. 2 pkt. 2, ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022r. poz. 1029 z późn. zm.), a także § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019r. poz. 1839) w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021r., poz. 735 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku Powiatowego Zarządu Dróg w Białymstoku, Zaścianki, ul. Szosa Baranowicka 37, 15-522 Białystok

STWIERDZAM

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na: „*Budowie i przebudowie drogi powiatowej Nr 1466B na odcinku Hieronimowo – granica gm. Michałowo (gm. Michałowo)*” do realizacji na terenie gminy Michałowo pow. białostocki, woj. podlaskie.

UZASADNIENIE

W dniu 02.06.2022r. (data wpływu do tut. urzędu 2022.06.07) Powiatowy Zarząd Dróg w Białymstoku, Zaścianki, ul. Szosa Baranowicka 37, 15-522 Białystok złożył wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na: „*Budowie i przebudowie drogi powiatowej Nr 1466B na odcinku Hieronimowo – granica gm. Michałowo (gm. Michałowo)*” do realizacji na terenie gminy Michałowo pow. białostocki, woj. podlaskie.

Teren, na którym zlokalizowane zostanie planowane przedsięwzięcie nie jest objęty obowiązującym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego a przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarze objętym ochroną Natura 2000. Najbliższy obszar Natura 2000 – Puszcza Knyszyńska znajduje się w odległości ok. 1,8 km od planowanej inwestycji.

W załączniku graficznym „zmiana miejscowego planu ogólnego zagospodarowania przestrzennego gminy Michałowo lokalizacja podlaskiego regionalnego lotniska w rejonie wsi Topolany – Potoka – Tylwica” do Uchwały Nr XXXIX/201/2002 Rady Gminy Michałowo z dnia 09 października 2002 roku w sprawie zmiany miejscowego planu ogólnego zagospodarowania przestrzennego Gminy Michałowo w części dotyczącej lokalizacji podlaskiego lotniska regionalnego na terenach wsi: Topolany – Potoka – Tylwica teren, na którym zlokalizowane jest ww. przedsięwzięcie położony jest w strefie podejść do lotniska z ograniczeniem wysokości nowej zabudowy 222 m n.p.m. (1 OWZ) oraz poza strefą podejść do lotniska z ograniczeniem wysokości nowej zabudowy 222 m n.p.m. (4 OWZ).

Przedmiotowe przedsięwzięcie polegać będzie na budowie i przebudowie drogi powiatowej Nr 1466B na odcinku Hieronimowo- granica gm. Michałowo (gm. Michałowo) od km rob. 0+ 000,00 do km rob. 7+118,5 (gm. Michałowo).

Planowana inwestycja realizowana będzie w większości w istniejących liniach rozgraniczających pasa omawianej drogi powiatowej z częściową zajętością przyległego terenu niezbędnego do zrealizowania inwestycji. Na odcinku od km rob. ok. 0+100,00 do km rob. ok. 0+850 planuje się zmianę przebiegu drogi powiatowej i wykonanie jej po nowym śladzie.

W ramach przedmiotowego przedsięwzięcia realizowane będą następujące podstawowe roboty budowlane:

- wykonanie robót przygotowawczych m.in. takich jak: wytyczenie trasy sytuacyjnie i wysokościowo, wycinka drzew i krzaków w pasie drogi powiatowej kolidujących z inwestycją i zagrażających bezpieczeństwu ruchu;
- wykonanie robót rozbiórkowych – rozbiórka przepustów, rozbiórka istniejącej nawierzchni brukowej;
- wykonanie robót ziemnych;
- wykonanie podbudowy jezdni z kruszywa;
- budowa nawierzchni jezdni;
- przebudowa i budowa rowów;
- budowa i przebudowa przepustów pod drogą;
- przebudowa i budowa zjazdów indywidualnych i publicznych wraz z przepustami w ciągu rowów;
- budowa rowów chłonno – odparowujących;
- przebudowę kolidującej infrastruktury technicznej;

- ewentualną budowę kanału technologicznego;
- wykonanie robót wykończeniowych;
- budowę i przebudowę skrzyżowań z drogami publicznymi.

Zaprojektowano konstrukcję nawierzchni: warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grubości 4 cm; warstwa wiążąca z betonu asfaltowego grubości 5 cm; podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem gr. 22 cm. Celem doprowadzenia podłoża do grupy nośności G1 przewiduje się wykonanie warstwy ulepszonego podłoża stabilizowanego ziarnistym dodatkiem hydrofobowym oraz warstwy ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiązanej o $\text{CBR} \geq 20\%$.

Na zjazdach indywidualnych ulicznych przewiduje się wykonanie nawierzchni z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm na podbudowie z kruszywa. Na zjazdach indywidualnych szlakowych przewiduje się wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego na podbudowie z kruszywa naturalnego.

Droga powiatowa Nr 1466B od km 0+000,00 do km 0+047,00 posiada nawierzchnię żwirową powierzchniowo utrwaloną, od km 0+300,00 do km 1+340,00 oraz od km 3+040,00 do km 5+550,00 nawierzchnię brukową. Na pozostałych odcinkach droga posiada nawierzchnię żwirową.

Odwodnienie drogi odbywa się do istniejących rowów otwartych oraz przepustów.

W pasie drogowym występują następujące urządzenia: sieć wodociągowa, linia elektroenergetyczna napowietrzna i doziemna oraz sieć telekomunikacyjna.

W przypadku kolizji istniejącej infrastruktury technicznej z planowaną drogą, przewiduje się jej przebudowę.

Ze względu na konieczność dostosowania obiektów do parametrów technicznych projektowanej drogi (klasa drogi, klasa obciążenia, szerokość korony drogi oraz wysokość korpusu drogi) przewidziano całkowitą rozbiórkę istniejących oraz budowę nowych przepustów:

- przepust PR1: w km rob. 0+596,00 na rowie melioracyjnym projektuje się rozbiórkę istniejącego przepustu stalowego o średnicy 1,0 m o długości 8,35 m oraz budowę nowego P1 z rur stalowych o parametrach:
 - wymiary – \varnothing 1000 mm (rura stalowa),
 - długość przepustu – około 14,20 m,
- przepust PR2: w km rob. 1+1035,50 projektuje się rozbiórkę istniejącego przepustu z rury betonowej o średnicy 0,6 m i długości 12,10 m oraz budowę nowego P2 z rury z tworzywa sztucznego o parametrach:
 - wymiary – \varnothing 800 mm (rura z tworzywa sztucznego),
 - długość przepustu – 15,10 m,
- przepust PR3: w km rob. 1+620,50 na rowie melioracyjnym projektuje się rozbiórkę istniejącego przepustu z rury betonowej o długości 9,25 m i średnicy \varnothing 0,8 m wraz z betonową ścianką czołową, oraz budowę nowego P3 z rury stalowej o parametrach:
 - wymiary – \varnothing 1000 mm (rura stalowa),
 - długość przepustu – 15,40 m,
- przepust P4: w km rob. 2+575,50 projektuje się budowę nowego przepustu z rur z tworzyw sztucznych o parametrach:
 - wymiary – \varnothing 600 mm (rura z tworzywa sztucznego),
 - długość przepustu – 12,90 m,
- przepust PR4: w km rob. 2+985,50 projektuje się rozbiórkę istniejącego przepustu z rur betonowych o długości 9,6 m i średnicy \varnothing 0,6 m oraz budowę nowego P5 z rur z tworzywa sztucznego o parametrach:
 - wymiary – \varnothing 600 mm (rura z tworzywa sztucznego),
 - długość przepustu – 14,10 m,
- przepust PR5: w km rob. 3+306,50 projektuje się rozbiórkę istniejącego przepustu z rur betonowych średnicy \varnothing 0,6 m o długości 8,9 m oraz budowę nowego P6 z rury z tworzywa sztucznego o parametrach:
 - wymiary – \varnothing 600 mm (rura z tworzywa sztucznego),
 - długość przepustu – 11,95 m,
- przepust PR6: w km rob. 3+927,50 projektuje się rozbiórkę istniejącego przepustu z rur betonowych o długości 7,20 m i średnicy \varnothing 1,0 m oraz budowę nowego P7 z rur stalowych o parametrach:
 - wymiary – \varnothing 1000 mm (rura stalowa),
 - długość przepustu – 13,10 m,
- przepust PR7: w km rob. 4+591,50 projektuje się rozbiórkę istniejącego przepustu z rur z tworzywa sztucznego o długości 9,15 m i średnicy \varnothing 0,6 m oraz budowę nowego P8 z rur tworzywa sztucznego w ścianie czołowej o parametrach:
 - wymiary – \varnothing 800 mm (rura z tworzywa sztucznego),
 - długość przepustu – 11,75 m,
- przepust PR8: w km rob. 4+978,00 projektuje się rozbiórkę istniejącego przepustu z rur betonowych o długości 8,85 m i średnicy \varnothing 0,8 m oraz budowę nowego P9 z rur z tworzywa sztucznego o parametrach:

- wymiary – \varnothing 800 mm (rura z tworzywa sztucznego),
 - długość przepustu – 14,10 m,
- przepust PR9: w km rob. 6+496,50 projektuje się rozbiórkę istniejącego przepustu z rur betonowych o długości 8,00 m i średnicy \varnothing 0,6 m oraz budowę nowego P10 z rur z tworzywa sztucznego o parametrach:
- wymiary – \varnothing 600 mm (rura z tworzywa sztucznego),
 - długość przepustu – 13,90 m,
- przepust P11: w km rob. 6+970,00 projektuje się budowę nowego przepustu z rur z tworzyw sztucznych o parametrach:
- wymiary – \varnothing 600 mm (rura z tworzywa sztucznego),
 - długość przepustu – 12,60 m.

W ramach planowanej inwestycji planuje się wycinkę około 801 drzew oraz około 5620 m² krzewów kolidujących z przedsięwzięciem, zagrażających bezpieczeństwu ruchu pojazdów.

Wycinkę drzew należy prowadzić poza okresem lęgowym ptaków, który trwa od 15 marca do 31 lipca. W przypadku stwierdzenia gatunków chronionych w obrębie wycinanych drzew, należy wstrzymać prace i wystąpić o derogację do RDOŚ w Białymstoku.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia nastąpi zwiększenie poziomu hałasu i emisji zanieczyszczeń do powietrza. Jednak oddziaływania te będą miały charakter krótkotrwały i nie spowodują ujemnych skutków w środowisku. W celu ograniczenia uciążliwości związanej z hałasem prace budowlane będą prowadzone jedynie w porze dziennej tj. w godz. od 6⁰⁰ do 22⁰⁰. Będą wyłączone w czasie przerw postojowych silniki sprzętów. Maszyny budowlane wykorzystywane w czasie prac, wyposażone będą w osłony akustyczne, sprawne układy wydechowe oraz sprawne elementy amortyzujące drgania. W celu ochrony i zabezpieczenia istniejących drzew, które będą narażone na uszkodzenia w okresie budowy w wyniku ruchu maszyn oraz transportu materiałów budowlanych należy stosować materiały do wykonania tymczasowej ochrony drzew. Miejsca składowania materiałów należy wytyczyć poza obrębami systemu korzeniowego. Wszystkie odpady powstałe w trakcie realizacji inwestycji będą segregowane i magazynowane w wyznaczonych miejscach, a następnie przekazywane do odzysku, przetworzenia lub unieszkodliwienia.

Na etapie eksploatacji nie będzie w sposób ponadnormatywny oddziaływać na środowisko. Budowa i przebudowa drogi wpłynie na poprawę bezpieczeństwa uczestników ruchu, płynność ruchu pojazdów, a co za tym idzie zmniejszą się negatywne oddziaływania ruchu drogowego na środowisko. Wody opadowe będą odprowadzane do rowów przydrożnych, co umożliwi retencjonowanie zanieczyszczeń spływów opadowych z korony drogi. Rowy będą zatrzymywać zawiesiny oraz redukować stężenia związków ropopochodnych, ołowiu, węglowodorów aromatycznych i innych związków zanieczyszczających, poprzez ich rozkład biologiczny (m.in. z wykorzystaniem mikroorganizmów) i chemiczny (m.in. parowanie, rozkład pod wpływem promieniowania słonecznego, w szczególności w okresie wiosennoletnim). Dzięki tym procesom zachodzącym w odpowiednio utrzymanych rowach, wody opadowe zostaną oczyszczone do poziomów określonych w aktualnie obowiązujących przepisach, niezagrożających środowisku wodno-gruntowemu.

Pismem z dnia 13.06.2022r. znak: IG.6220.4.2022.MS strony zostały zawiadomione o wszczęciu postępowania administracyjnego w powyższej sprawie i możliwości zapoznawania się z zebranymi dowodami, materiałami i żądaniami. Zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy o oś jeżeli liczba stron postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub innego postępowania dotyczącego tej decyzji przekracza 10, stosuje się art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego.

Na podstawie § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839) przedsięwzięcie zaliczane jest do inwestycji mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których może być wymagane sporządzenie raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko. W związku z powyższym zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 1, 2 i 4 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022r. poz. 1029 z późn. zm.) Burmistrz Michałowa w dniu 13.06.2022r. zwrócił się o wydanie opinii, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby opinii, co do zakresu raportu oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku opinią Nr WOŚ.4220.240.2022.PL z dnia 22 czerwca 2022r. po przeanalizowaniu danych przedstawionych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia stwierdził, iż:

- ze względu na planowany zakres prac przedsięwzięcie nie spowoduje kumulacji oddziaływań z istniejącymi przedsięwzięciami znajdującymi się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie;

- w trakcie realizacji przedsięwzięcia będą wykorzystywane zasoby naturalne: woda, kruszywo łamane oraz pospółka;
- przedmiotowe przedsięwzięcie przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii nie stwarza ryzyka wystąpienia poważnej awarii – przedsięwzięcie nie zalicza się do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii, o których mowa w rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości substancji niebezpiecznych, których znajdowanie się w zakładzie decyduje o zaliczeniu go do zakładu o zwiększonym ryzyku albo zakładu o dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r. poz. 138).

Planowane przedsięwzięcie jest inwestycją o znaczeniu lokalnym. Budowa i przebudowa drogi pozytywnie wpłynie na płynność ruchu pojazdów i tym samym na zmniejszenie emisji gazów cieplarnianych. Wpłynie również na ograniczenie emisji hałasu.

Z tego względu, jak również z uwagi na skalę przedsięwzięcia nie wpłynie ona negatywnie na klimat i jego zmiany. Wykorzystane do wykonania drogi materiały budowlane będą spełniać wszystkie normy dopuszczające je do stosowania w budownictwie, w wyniku czego będą np. odporne na niskie i wysokie temperatury.

Teren inwestycji zlokalizowany jest poza formami ochrony przyrody w rozumieniu ustawy o ochronie przyrody. Najbliższy obszar Natura 2000 – Puszcza Knyszyńska znajduje się w odległości ok. 1,8 km od planowanej inwestycji.

Ze względu na charakter przedsięwzięcia oraz jego lokalizację ryzyko znaczącego wpływu na przedmiot ochrony oraz integralność obszarów Natura 2000 nie występuje.

Wnioskowane przedsięwzięcie nie będzie powodować kumulacji oddziaływań z innymi przedsięwzięciami. W wyniku eksploatacji przedsięwzięcia nie istnieje ryzyko wystąpienia katastrofy naturalnej i budowlanej.

Oddziaływanie planowanego zamierzenia inwestycyjnego będzie miało zasięg lokalny (brak transgranicznego oddziaływania) i krótkotrwały (związany z czasem budowy). Zasięg oddziaływania na etapie eksploatacji zamknie się w granicach pasa drogowego, dlatego też nie przewiduje się zastosowania urządzeń zabezpieczających.

Po przeanalizowaniu całości materiału w przedmiotowej sprawie, biorąc pod uwagę rodzaj i skalę oraz uwarunkowania związane z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku stwierdził, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Białymstoku opinią nr 149/NZ/2022 znak: NZ.7040.79.2022 z dnia 22.06.2022r. stwierdził, iż podczas prac związanych z budową będzie miała miejsce emisja zarówno zorganizowana, jak i niezorganizowana występująca na placu budowy: gazów wylotowych z silników spalinowych maszyn drogowych i środków transportu, pyłu podczas prac ziemnych i w wyniku ruchu pojazdów po nieutwardzonych nawierzchniach. Hałas emitowany podczas prac budowlanych związany będzie z pracą wykorzystywanych maszyn i urządzeń oraz ruchem pojazdów ciężarowych. Hałas posiadać będzie zasięg lokalny, lecz charakteryzować się będzie dużym natężeniem. Jednocześnie oddziaływanie na etapie realizacji inwestycji będzie miało charakter oddziaływania lokalnego, krótkotrwałego i przemijającego.

W trakcie eksploatacji przedsięwzięcia wystąpi emisja hałasu i emisja zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego charakterystyczna dla ruchu drogowego. W wyniku realizacji przedsięwzięcia nastąpi poprawa stanu technicznego drogi; zostanie wykonana nowa nawierzchnia o wyższych parametrach użytkowych, które sprawią, że hałas i wibracje obniżą się w porównaniu ze stanem obecnym. Ponadto realizacja przedsięwzięcia zwiększy bezpieczeństwo ruchu pojazdów, zmniejszy emisję spalin do powietrza oraz zwiększy komfort jazdy na tym odcinku.

Niepodejmowanie budowy z rozbudową drogi powiatowej Nr 1466B na przedmiotowym odcinku będzie skutkowało dalszym, coraz szybszym pogarszaniem się stanu technicznego drogi, co może wiązać się z dużymi utrudnieniami przejeźdności na tym odcinku, jak również wzrostem poziomu hałasu, zanieczyszczeń powietrza i wzrostem zagrożenia bezpieczeństwa ruchu pojazdów i ruchu pieszych.

W ocenie organu, oddziaływanie przedmiotowego przedsięwzięcia na zdrowie ludzi, w stosunku do stanu istniejącego nie ulegnie pogorszeniu.

Uwzględniając powyższe, w ocenie Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Białymstoku dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Dyrektor Zarządu Zlewni w Białymstoku Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie opinią znak: BI.ZZŚ.2.4360.158.2022.IK z dnia 28 czerwca 2022r. stwierdził, iż przedsięwzięcie będzie realizowane poza miejscem występowania obszarów wodno – błotnych, innych o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedlisk łągowych oraz ujść rzek. Zamierzenie inwestycyjne zlokalizowane jest także poza strefami ujść wód, obszarami ochronnymi zbiorników wód śródlądowych oraz obszarami przylegającymi do jezior, poza obszarami górskimi. Planowana inwestycja znajduje się poza obszarami szczególnego zagrożenia powodzią w rozumieniu art. 16 pkt 34 ustawy z dnia 20 lipca 2017r. Prawo

wodne (Dz.U. z 2021r. poz. 2233 z późn. zm.) oraz poza granicami obszarów chronionych regulowanych ustawą z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2022r. poz. 916).

Pod względem hydrograficznym planowane przedsięwzięcie znajduje się w obszarze dwóch zlewni jednolitych części wód powierzchniowych obszaru dorzecza Wisły: „Ruda” o kodzie: PLRW200017261349 oraz „Małynka” o kodzie: PLRW2000172613529, których status określono jako naturalne części wód, stan oceniony został jako zły, a z oceny stanu wynika, iż są one zagrożone ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Celem środowiskowym, określonym dla ww. jednolitych części wód zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. 2016r. poz. 1911) jest głównie osiągnięcie dobrego stanu ekologicznego i utrzymanie dobrego stanu chemicznego.

Ponadto planowane przedsięwzięcie położone jest w zlewni jednolitej części wód podziemnych PLGW200052, której stan oceniony został jako dobry, a z oceny stanu wynika, że jest ona niezagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów Środowiskowych. Celem środowiskowym dla JCWPd jest zapobieganie lub ograniczanie wprowadzania do nich zanieczyszczeń, zapobieganie pogorszeniu oraz poprawa ich stanu, ochrona i podejmowanie działań naprawczych, a także zapewnienie równowagi między poborem a zasilaniem tych wód.

Jak wynika z przedłożonej karty informacyjnej na etapie realizacji przedsięwzięcia w celu ochrony środowiska gruntowo – wodnego prace budowlane prowadzone będą z użyciem sprawnego technicznie sprzętu budowlanego w celu zminimalizowania możliwości wycieku substancji niebezpiecznych. Teren przeznaczony na bazę budowy zostanie uszczelniony oraz będzie posiadał łatwo dostępne sorbenty do substancji ciekłych na wypadek awarii. Wszystkie odpady powstałe w trakcie robot będą zagospodarowane zgodnie z przepisami w zakresie gospodarowania odpadami. Na terenie zaplecza budowy umieszczone zostaną przenośne sanitariaty, a powstające ścieki socjalne będą regularnie odbierane przez specjalistyczne firmy.

Na etapie eksploatacji przedsięwzięcie nie będzie w sposób ponadnormatywny oddziaływać na środowisko. Działania podjęte na tym etapie koncentrować się będą na utrzymywaniu należytego stanu technicznego nawierzchni. Wody opadowo – roztopowe z nawierzchni jezdni będą odprowadzane do trawiastych rowów przydrożnych, w których nastąpi proces ich samooczyszczenia.

W ocenie organu, biorąc pod uwagę rodzaj, skalę i usytuowanie przedsięwzięcia, a także planowane do zastosowania rozwiązania chroniące środowisko, przedmiotowe zamierzenie inwestycyjne nie będzie negatywnie oddziaływać na stan wód w zlewni ww. jednolitych części wód powierzchniowych i podziemnych oraz nie będzie kolidować z realizacją celów środowiskowych dla jednolitych części wód powierzchniowych (JCWP) oraz jednolitych części wód podziemnych (JCWPd).

Po przeanalizowaniu całości materiału w przedmiotowej sprawie Dyrektor Zarządu Zlewni w Białymstoku Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie stwierdził, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Po zidentyfikowaniu możliwego bezpośredniego i pośredniego wpływu inwestycji na środowisko oraz zdrowie i warunki życia ludzi, dobra materialne oraz zabytki dokonano analizy parametrów przedsięwzięcia względem uwarunkowań określonych w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022r. poz. 1029 z późn. zm.) i biorąc pod uwagę:

1. rodzaj i charakterystykę – oddziaływanie przedsięwzięcia na etapie jego realizacji będzie związane z wykonywaniem prac budowlanych, które będą miały jedynie charakter lokalny, krótkotrwały i nie spowodują zmiany istniejącego stanu środowiska na tym terenie. Na etapie realizacji przedsięwzięcia nastąpi zwiększenie poziomu hałasu i emisji zanieczyszczeń do powietrza. Jednak oddziaływania te będą miały charakter krótkotrwały i nie spowodują ujemnych skutków w środowisku. Prace budowlane prowadzone będą jedynie w porze dziennej tj. w godz. od 6⁰⁰ do 22⁰⁰ z uwzględnieniem szczególnej dbałości o należyty stan techniczny sprzętu mechanicznego i jego bezawaryjną pracę, co ograniczy powstający hałas oraz wykluczy ewentualne zanieczyszczenia gleb i wód gruntowych związkami ropopochodnymi. Analizowane przedsięwzięcie na etapie eksploatacji nie będzie w sposób ponadnormatywny oddziaływać na środowisko. Jego realizacja zwiększy komfort jazdy oraz poprawi bezpieczeństwo ruchu drogowego. Wykonanie nowej nawierzchni drogi wpłynie również na poprawę stanu środowiska poprzez obniżenie poziomu hałasu (usprawni płynność ruchu pojazdów) oraz zmniejszenie ilości wprowadzanych spalin do atmosfery. Wykorzystane do wykonania drogi materiały budowlane będą spełniać wszystkie normy dopuszczające je do stosowania w budownictwie, w wyniku czego będą odporne na niskie i wysokie temperatury. Nie przewiduje się przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu w stosunku do terenów zabudowy chronionej akustycznie. Wody opadowo – roztopowe z nawierzchni jezdni będą odprowadzane do trawiastych rowów przydrożnych, w których nastąpi proces ich samooczyszczenia. W ramach planowanej inwestycji planuje się wycinkę około 801 drzew oraz około 5620 m² krzewów kolidujących z przedsięwzięciem, zagrażających bezpieczeństwu ruchu pojazdów. Wycinkę drzew należy prowadzić poza okresem lęgowym ptaków, który trwa od 15 marca do 31 lipca. W przypadku stwierdzenia

gatunków chronionych w obrębie wycinanych drzew, należy wstrzymać prace i wystąpić o derogację do RDOŚ w Białymstoku. Realizacja wnioskowanego przedsięwzięcia nie stanowi zagrożenia dla środowiska, w tym również przy: istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych.

2. usytuowanie – teren, na którym zlokalizowane zostanie planowane przedsięwzięcie nie jest objęty obowiązującym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego a przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarze objętym ochroną Natura 2000. Najbliższy obszar Natura 2000 – Puszcza Knyszyńska znajduje się w odległości ok. 1,8 km od planowanej inwestycji. W załączniku graficznym „zmiana miejscowego planu ogólnego zagospodarowania przestrzennego gminy Michałowo lokalizacja podlaskiego regionalnego lotniska w rejonie wsi Topolany – Potoka – Tylwica” do Uchwały Nr XXXIX/201/2002 Rady Gminy Michałowo z dnia 09 października 2002 roku w sprawie zmiany miejscowego planu ogólnego zagospodarowania przestrzennego Gminy Michałowo w części dotyczącej lokalizacji podlaskiego lotniska regionalnego na terenach wsi: Topolany – Potoka – Tylwica teren, na którym zlokalizowane jest ww. przedsięwzięcie położony jest w strefie podejść do lotniska z ograniczeniem wysokości nowej zabudowy 222 m n.p.m. (1 OWZ) oraz poza strefą podejść do lotniska z ograniczeniem wysokości nowej zabudowy 222 m n.p.m. (4 OWZ). Planowana inwestycja realizowana będzie w większości w istniejących liniach rozgraniczających pasa omawianej drogi powiatowej z częściową zajętością przyległego terenu niezbędnego do zrealizowania inwestycji. Na odcinku od km rob. ok. 0+100,00 do km rob. ok. 0+850 planuje się zmianę przebiegu drogi powiatowej i wykonanie jej po nowym śladzie. Przedsięwzięcie będzie realizowane poza miejscem występowania obszarów wodno – błotnych, innych o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedlisk łągowych oraz ujść rzek. Zamierzenie inwestycyjne zlokalizowane jest także poza strefami ujęć wód, obszarami ochronnymi zbiorników wód śródlądowych oraz obszarami przylegającymi do jezior, poza obszarami górskimi. Planowana inwestycja znajduje się poza obszarami szczególnego zagrożenia powodzią w rozumieniu art. 16 pkt 34 ustawy z dnia 20 lipca 2017r. Prawo wodne (Dz.U. z 2021r. poz. 2233 z późn. zm.) oraz poza granicami obszarów chronionych regulowanych ustawą z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2022r. poz. 916). Pod względem hydrograficznym planowane przedsięwzięcie znajduje się w obszarze dwóch zlewni jednolitych części wód powierzchniowych obszaru dorzecza Wisły: „Ruda” o kodzie: PLRW200017261349 oraz „Małynka” o kodzie: PLRW2000172613529, których status określono jako naturalne części wód, stan oceniony został jako zły, a z oceny stanu wynika, iż są one zagrożone ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Celem środowiskowym, określonym dla ww. jednolitych części wód zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. 2016r. poz. 1911) jest głównie osiągnięcie dobrego stanu ekologicznego i utrzymanie dobrego stanu chemicznego. Ponadto planowane przedsięwzięcie położone jest w zlewni jednolitej części wód podziemnych PLGW200052, której stan oceniony został jako dobry, a z oceny stanu wynika, że jest ona niezagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów Środowiskowych. Celem środowiskowym dla JCWPd jest zapobieganie lub ograniczanie wprowadzania do nich zanieczyszczeń, zapobieganie pogorszeniu oraz poprawa ich stanu, ochrona i podejmowanie działań naprawczych, a także zapewnienie równowagi między poborem a zasilaniem tych wód. Wnioskowane przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach wodno-błotnych, na obszarach przylegających do jezior i obszarach wybrzeży oraz obszarach górskich, obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych. Przedsięwzięcie nie będzie również realizowane na obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone, na obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne oraz na uzdrowiskach i obszarach ochrony uzdrowiskowej.
3. rodzaj i skalę możliwego oddziaływania – z uwagi na usytuowanie przedsięwzięcia poza terenami narażonymi na ryzyko powodzi oraz osuwisk mas ziemnych nie jest ono szczególnie narażone na klęski żywiołowe i warunki ekstremalne (susze, wiatry). Biorąc pod uwagę usytuowanie, rodzaj i skalę przedsięwzięcia, jego realizacja i eksploatacja nie będzie stanowiła znacznej uciążliwości dla klimatu i nie będzie powodować kumulacji zanieczyszczeń z innymi przedsięwzięciami. W wyniku eksploatacji przedsięwzięcia nie istnieje również ryzyko wystąpienia katastrofy naturalnej i budowlanej. Oddziaływanie planowanego zamierzenia inwestycyjnego będzie miało zasięg lokalny i krótkotrwały (związany z czasem budowy). Zasięg oddziaływania na etapie eksploatacji zamknie się w granicach pasa drogowego. Ryzyko emisji, czy występowania poważnej awarii przemysłowej będzie zerowe. Przedsięwzięcie nie zalicza się do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii, o których mowa w rozporządzeniu Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r. poz. 138). Z uwagi na położenie przedsięwzięcia, zamierzenie nie posiada transgranicznego charakteru. Analizowany obszar zlokalizowany jest poza formami ochrony przyrody w rozumieniu ustawy o ochronie przyrody. Ze względu na charakter przedsięwzięcia oraz

jego lokalizację ryzyko znaczącego wpływu na przedmiot ochrony oraz integralność obszarów Natura 2000 nie występuje.

Uznaje się, iż ze względu na charakter i zakres planowanych prac, a także z uwagi na obecne zagospodarowanie przedmiotowego obszaru oraz fakt, że realizacja planowanego przedsięwzięcia przy: istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych nie będzie stanowiła znacznej uciążliwości, odstąpienie od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia jest uzasadnione.

Strony postępowania, prawidłowo zawiadomiono o wszczęciu postępowania, o zakończeniu postępowania oraz o wynikającym z art. 10 § 1 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego prawie do zapoznania się z zebraniem materiałem dowodowym oraz do wypowiedzenia się co do zebranych materiałów oraz zgłoszonych żądań. W toku postępowania Strony nie wniosły uwag, wniosków ani zastrzeżeń.

Zgodnie z art. 85 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022r. poz. 1029 z późn. zm.) organ prowadzący postępowanie jest obowiązany do podania do publicznej wiadomości informacji o wydanej decyzji i możliwościach zapoznania się z jej treścią oraz dokumentacją sprawy, w tym z uzgodnieniem dokonany z Regionalną Dyрекcją Ochroną Środowiska w Białymstoku, Państwowym Powiatowym Inspektorem Sanitarnym w Białymstoku oraz Dyrektorem Zarządu Zlewni w Białymstoku Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie poprzez udostępnienie informacji na stronie Biuletynu Informacji Publicznej, ogłoszenie informacji w sposób zwyczajowo przyjęty w siedzibie Urzędu oraz ogłoszenie informacji poprzez obwieszczenie w sposób zwyczajowo przyjęty w miejscu planowanego przedsięwzięcia.

Zgodnie z art. 72 ust. 6 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022r. poz. 1029 z późn. zm.) organ prowadzący postępowanie udostępnia na okres 14 dni w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej obsługującego go urzędu treść tej decyzji, wskazując dzień udostępnienia treści decyzji.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022r. poz. 1029 z późn. zm.) decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej. Wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem sześciu lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Białymstoku ul. Mickiewicza 3 za pośrednictwem tut. Urzędu w terminie 14 dni od daty jej otrzymania. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu, który wydał decyzję.

Z up. Burmistrza
Elżbieta Rosińska

Kierownik Referatu
Inwestycyjno Geodezyjnego

Załącznik:
Charakterystyka przedsięwzięcia

Otrzymuje:

1. Powiatowy Zarząd Dróg w Białymstoku
2. strony zgodnie z art. 49 Kpa
3. aa.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska
2. Powiatowy Inspektor Sanitarny
3. Dyrektor Zarządu Zlewni w Białymstoku

Pierwszy etap realizacji obowiązku informacyjnego

- Administratorem zbieranych i przetwarzanych danych osobowych jest Urząd Miejski w Michałowie, ul. Białostocka 11, 16-050 Michałowo, reprezentowany przez Burmistrza Michałowa. Może Pan/Pani skontaktować się z nami osobiście, poprzez korespondencję tradycyjną lub telefonicznie pod numerem (85) 7131774.

- Zbierane dane osobowe będą przetwarzane w celu realizacji zadań z zakresu wydawania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięć, wynikających z Ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, a następnie w celach archiwalnych. Przetwarzanie tych danych jest niezbędne do prawidłowego i sprawnego przebiegu zadań publicznych realizowanych przez Urząd Miejski.

- Pełna treść obowiązku informacyjnego dostępna jest w Biuletynie Informacji Publicznej pod adresem http://bip.ug.michalowo.wrotapodlasia.pl/ochrona_danych_osobowych/.

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia

zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022r. poz. 1029 z późn. zm.)

Przedmiotowe przedsięwzięcie polegać będzie na budowie i przebudowie drogi powiatowej Nr 1466B na odcinku Hieronimowo- granica gm. Michałowo (gm. Michałowo) od km rob. 0+ 000,00 do km rob. 7+118,5 (gm. Michałowo).

W ramach przedmiotowego przedsięwzięcia realizowane będą następujące podstawowe roboty budowlane:

- wykonanie robót przygotowawczych m.in. takich jak: wytyczenie trasy sytuacyjnie i wysokościowo, wycinka drzew i krzaków w pasie drogi powiatowej kolidujących z inwestycją i zagrażających bezpieczeństwu ruchu;
- wykonanie robót rozbiórkowych – rozbiórka przepustów, rozbiórka istniejącej nawierzchni brukowej;
- wykonanie robót ziemnych;
- wykonanie podbudowy jezdni z kruszywa;
- budowa nawierzchni jezdni;
- przebudowa i budowa rowów;
- budowa i przebudowa przepustów pod drogą;
- przebudowa i budowa zjazdów indywidualnych i publicznych wraz z przepustami w ciągu rowów;
- budowa rowów chłonno – odparowujących;
- przebudowę kolidującej infrastruktury technicznej;
- ewentualną budowę kanału technologicznego;
- wykonanie robót wykończeniowych;
- budowę i przebudowę skrzyżowań z drogami publicznymi.

Planowana inwestycja realizowana będzie w większości w istniejących liniach rozgraniczających pasa omawianej drogi powiatowej z częściową zajętością przyległego terenu niezbędnego do zrealizowania inwestycji. Na odcinku od km rob. ok. 0+100,00 do km rob. ok. 0+850 planuje się zmianę przebiegu drogi powiatowej i wykonanie jej po nowym śladzie.

Zaprojektowano konstrukcję nawierzchni: warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grubości 4 cm; warstwa wiążąca z betonu asfaltowego grubości 5 cm; podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem gr. 22 cm. Celem doprowadzenia podłoża do grupy nośności G1 przewiduje się wykonanie warstwy ulepszonego podłoża stabilizowanego ziarnistym dodatkiem hydrofobowym oraz warstwy ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiązanej o $CBR \geq 20\%$.

Na zjazdach indywidualnych ulicznych przewiduje się wykonanie nawierzchni z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm na podbudowie z kruszywa. Na zjazdach indywidualnych szlakowych przewiduje się wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego na podbudowie z kruszywa naturalnego.

Odwodnienie drogi odbywa się do istniejących rowów otwartych oraz przepustów.

W pasie drogowym występują następujące urządzenia: sieć wodociągowa, linia elektroenergetyczna napowietrzna i doziemna oraz sieć telekomunikacyjna.

W przypadku kolizji istniejącej infrastruktury technicznej z planowaną drogą, przewiduje się jej przebudowę.

W ramach planowanej inwestycji planuje się wycinkę około 801 drzew oraz około 5620 m² krzewów kolidujących z przedsięwzięciem, zagrażających bezpieczeństwu ruchu pojazdów.

Wycinkę drzew należy prowadzić poza okresem lęgowym ptaków, który trwa od 15 marca do 31 lipca. W przypadku stwierdzenia gatunków chronionych w obrębie wycinanych drzew, należy wstrzymać prace i wystąpić o derogację do RDOŚ w Białymstoku.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia nastąpi zwiększenie poziomu hałasu i emisji zanieczyszczeń do powietrza. Jednak oddziaływania te będą miały charakter krótkotrwały i nie spowodują ujemnych skutków w środowisku. W celu ograniczenia uciążliwości związanej z hałasem prace budowlane będą prowadzone jedynie w porze dziennej tj. w godz. od 6⁰⁰ do 22⁰⁰. Będą wyłączone w czasie przerw postojowych silniki sprzętów. Maszyny budowlane wykorzystywane w czasie prac, wyposażone będą w osłony akustyczne, sprawne układy wydechowe oraz sprawne elementy amortyzujące drgania. W celu ochrony i zabezpieczenia istniejących drzew, które będą narażone na uszkodzenia w okresie budowy w wyniku ruchu maszyn oraz transportu materiałów budowlanych należy stosować materiały do wykonania

tymczasowej ochrony drzew. Miejsca składowania materiałów należy wytyczyć poza obrębami systemu korzeniowego. Wszystkie odpady powstałe w trakcie realizacji inwestycji będą segregowane i magazynowane w wyznaczonych miejscach, a następnie przekazywane do odzysku, przetworzenia unieszkodliwienia.

Na etapie eksploatacji nie będzie w sposób ponadnormatywny oddziaływać na środowisko. Budowa i przebudowa drogi wpłynie na poprawę bezpieczeństwa uczestników ruchu, płynność ruchu pojazdów, a co za tym idzie zmniejszą się negatywne oddziaływania ruchu drogowego na środowisko. Wody opadowe będą odprowadzane do rowów przydrożnych, co umożliwi retencjonowanie zanieczyszczeń spływów opadowych z korony drogi. Rowy będą zatrzymywać zawiesiny oraz redukować stężenia związków ropopochodnych, ołowiu, węglowodorów aromatycznych i innych związków zanieczyszczających, poprzez ich rozkład biologiczny (m.in. z wykorzystaniem mikroorganizmów) i chemiczny (m.in. parowanie, rozkład pod wpływem promieniowania słonecznego, w szczególności w okresie wiosennoletnim). Dzięki tym procesom zachodzącym w odpowiednio utrzymanych rowach, wody opadowe zostaną oczyszczone do poziomów określonych w aktualnie obowiązujących przepisach, niezagrożających środowisku wodno-gruntowemu.

Teren, na którym zlokalizowane zostanie planowane przedsięwzięcie nie jest objęty obowiązującym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego a przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarze objętym ochroną Natura 2000. Najbliższy obszar Natura 2000 – Puszcza Knyszyńska znajduje się w odległości ok. 1,8 km od planowanej inwestycji.

Ze względu na charakter przedsięwzięcia oraz jego lokalizację ryzyko znaczącego wpływu na przedmiot ochrony oraz integralność obszarów Natura 2000 nie występuje. Przedsięwzięcie, ze względu na swój lokalny zasięg, nie posiada transgranicznego charakteru.

Z up. Burmistrza
Elżbieta Rosińska

Kierownik Referatu
Inwestycyjno Geodezyjnego