

**UCHWAŁA NR XXVI/250/21  
RADY MIEJSKIEJ W MICHAŁOWIE**

z dnia 28 kwietnia 2021 r.

**w sprawie poparcia stanowiska Rady Gminy Narewka w sprawie modernizacji ciągu dróg  
wojewódzkich nr 687 na odcinku Zwodzieckie - Narewka - Juszkowy Gród i nr 688 Tarnopol -  
Siemianówka**

Na podstawie art. 18 ust. 1 ustawy o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2020r. poz. 713, 1378) Rada Miejska w Michałowie uchwała co następuje:

**§ 1.** Rada Miejska w Michałowie popiera stanowisko Rady Gminy Narewka przyjęte uchwałą Nr XXVIII/177/2021 Rady Gminy Narewka z dnia 31 marca 2020r. w sprawie modernizacji ciągu dróg wojewódzkich nr 687 na odcinku Zwodzieckie - Narewka - Juszkowy Gród i nr 688 Tarnopol - Siemianówka.

**§ 2.** Stanowisko Rady Gminy Narewka stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

**§ 3.** Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Michałowa.

**§ 4.** Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady  
Miejskiej w Michałowie

**Maria Bożena Ancipiuk**

**Stanowisko Rady Gminy Narewka w sprawie modernizacji ciągu dróg wojewódzkich nr 687 na odcinku Zwodzieckie - Narewka - Juszkowy Gród i nr 688 Tarnopol - Siemianówka**

Rada Gminy Narewka przyjmuje stanowisko w sprawie wykonania modernizacji drogi wojewódzkiej nr 687 na odcinku Zwodzieckie - Narewka - Juszkowy Gród oraz łączącej się z nią drogi wojewódzkiej nr 688 Tarnopol - Siemianówka. Drogi, o których mowa, praktycznie na całym odcinku znajdują się w bardzo złym stanie technicznym i wymagają natychmiastowej naprawy i modernizacji. Potężne dziury oraz koleiny, które powstały w wyniku intensywnego użytkowania zagrażają bezpieczeństwu użytkowników, ich zdrowiu i życiu. Ubytki w jezdni oraz wyrwy w poboczach prowadzą do poważnych uszkodzeń pojazdów osobowych i ciężarowych. Korzystanie z drogi z uwagi na jej stan techniczny jest niezwykle uciążliwe, niebezpieczne i powoduje wręcz katastrofalną sytuację i stanowi poważne zagrożenie dla bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego. Droga znajduje się w tragicznym stanie i doraźne jej łatanie gotową masą nie przynosi zamierzonych efektów ze względu na dużą ilość ubytków. Zły stan nawierzchni dróg to także zagrożenie w transportach towarów masowych przewożących ładunki z terminali i baz przeładunkowych znajdujących się na terenie gminy Narewka. Drogi te mają bardzo duże znaczenie użytkowe i funkcjonalne na tle układu transportowego województwa podlaskiego, z uwagi na bardzo istotne dla gospodarki przejście graniczne z kolejowym węzłem przeładunkowym w Siemianówce, gdzie dokonuje się odpraw granicznych, celnych i fitosanitarnych na granicy państwa. Należy podkreślić, że to jedyna droga prowadząca do towarowego przejścia granicznego, które cały czas jest rozbudowywane i unowocześniane. Jest to droga do punktów przeładunkowych obsługujących międzynarodowy transport towarów masowych, a istniejące podmioty gospodarcze mają ogromne kłopoty z funkcjonowaniem z uwagi na ograniczoną dostępność transportową.

Na terenie gminy funkcjonuje ponad 100 podmiotów gospodarczych, których zakres działania obejmuje zarówno strefę turystyczną i agroturystyczną, handlową, usługową, a przede wszystkim działalność z zakresu branży budowlanej, transportowej i przeładunkowej. Wśród nich znajdują się trzy zakłady wysokiego ryzyka sklasyfikowane według Dyrektywy Parlamentu Europejskiego, tzw. dyrektywy SEVESO jako zakłady o zwiększonym i dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej. Obecny stan techniczny dróg grozi katastrofą ekologiczną, gdyż jest to trasa przewozu materiałów niebezpiecznych przewożonych transportem samochodowym.

W ostatnim czasie powstały kolejne terminale przeładunkowe w sąsiedztwie drogi wojewódzkiej oraz linii kolejowej. Są to między innymi miejsca przeładunku materiałów niebezpiecznych takich jak gaz, paliwa, oleje i środki ropopochodne. Kolejni przedsiębiorcy w swoich planach inwestycyjnych mają budowę baz logistycznych, magazynowych i przeładunkowych. Ich decyzje w znacznym stopniu są uzależnione od dostępności komunikacyjnej, w tym przypadku poprawy jakości dróg wojewódzkich o nr 687, nr 688 oraz ich kompleksowej modernizacji.

Dla potencjalnych inwestorów w sąsiedztwie zmodernizowanego kolejowego przejścia granicznego w Siemianówce została przygotowana 29-hektarowa nieruchomość Podstrefy Narewka Suwalskiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej. Są to tereny przeznaczone w planie zagospodarowania przestrzennego gminy Narewka pod działalność przemysłową, składową i usługową.

W nieznacznej odległości od drogi wojewódzkiej, nad Zbiornikiem Wodnym Siemianówka, na obszarze 10 ha, powstały w pełni uzbrojone w infrastrukturę techniczną tereny inwestycyjne z przeznaczeniem pod rekreację, w tym budowę hoteli i pensjonatów. Przygotowanie tych terenów było możliwe przy wsparciu środków zewnętrznych w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podlaskiego. Szanse na znalezienie inwestorów i dalszy rozwój branży turystycznej są w dużym stopniu determinowane dostępnością komunikacyjną. Dla odwiedzających teren gminy turystów są to również jedyne drogi dojazdowe do Białowieskiego Parku Narodowego oraz leśnych kompleksów Puszczy Białowieskiej.

Wyrażamy zaniepokojenie, że pomimo wcześniejszych zapewnień i deklaracji przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 687 Juszkowy Gród - Zwodzieckie oraz Nr 688 Tarnopol - Siemianówka nie została uwzględniona w budżecie województwa. Modernizacja przedmiotowych dróg jest niezbędna i konieczna ze

względu na strategiczny charakter nie tylko dla gminy Narewka, powiatu hajnowskiego ale również dla województwa podlaskiego jak i całego kraju. Jesteśmy zdezorientowani, gdyż proces inwestycyjny przebudowy dróg wojewódzkich zatrzymał się na granicy gminy Narewka. Potencjał gospodarczy firm i podmiotów działających na terenie gminy jest ogromny, a funkcjonujące przedsiębiorstwa oprócz dochodu dla gminy w postaci lokalnych podatków przynoszą także zysk ponadlokalny w postaci chociażby podatku akcyzowego.

Ograniczanie dostępności transportowej nie pozwala na pełne i bardziej efektywne wykorzystanie nowo wybudowanego kolejowego przejścia granicznego w Siemianówce, terminali, baz przeładunkowych i spedycyjnych. To także mniejsze zainteresowanie inwestorów terenami inwestycyjnymi SSSE Podstrefy Narewka. Odpowiedni stan drogi wojewódzkiej to również dostępność komunikacyjna do atrakcyjnych miejsc turystycznych Leśnego Kompleksu Promocyjnego „Puszcza Białowieska”, Białowieskiego Parku Narodowego i obszarów rekreacyjnych Zbiornika Wodnego „Siemianówka”.

Drogi 687 i 688 to jedyna arteria komunikacyjna łącząca ze „światem zewnętrznym” mieszkańców naszej gminy i funkcjonujących na terenie gminy przedsiębiorców. To też jedyny dojazd do Urzędu Celnego w Siemianówce, gdzie odprawiany jest międzynarodowy transport towarów masowych. W kryterium obciążenia ruchem przyjęta wartość natężenia ruchu jest już wartością historyczną, a nie faktyczną. Na kolejnym przejściu granicznym Oddział Celny w Siemianówce w 2017r. odprawił 1 445 047 ton towarów, w 2018r. - 1 698 745 ton, w 2019r. - 1 442 456 ton, w 2020r. - 2 020 617 ton towarów, które w dalszym etapie w 90% zostały przewiezione transportem kołowym. Obecnie w ciągu doby drogami wojewódzkimi przebiegającymi przez teren gmin przejeżdża około 400 - 500 tirów (tylko z jednego zakładu potrafi wyjechać ponad 100 tirów na dobę). Drogą wojewódzką transportowane są materiały i wyroby gotowe z montowni przyczep zakładów Pronar mających swoją siedzibę w Narewce. To także dostawa surowców i transport produktów ceramicznych z Ceramiki Budowlanej Lewkowo oraz trasa wywozu drewna z lasów gospodarczych. Należy nadmienić, że w związku z trwającą dalszą rozbudową przejścia granicznego w Siemianówce oraz rozbudową istniejących zakładów ilość towarów wjeżdżających i wyjeżdżających z Polski na wschód ciągle rośnie. Inwestycja władz województwa podlaskiego w przejście graniczne oraz rozbudowę Urzędu Celnego to kwota ponad 100 mln złotych. Modernizacja linii kolejowej nr 52 Granica Państwa - Chryzanów to kolejne inwestycje przekraczające wartość 150 mln złotych.

Zwracamy się z apelem o rozpoczęcie w bieżącym roku prac związanych z przebudową ciągu dróg wojewódzkich na terenie gminy Narewka, pilne wykończenie naprawy najbardziej zniszczonych odcinków nawierzchni oraz jak najszybsze przystąpienie do jej modernizacji zgodnie z opracowanymi projektami.