

**UCHWAŁA NR XVII/145/20
RADY MIEJSKIEJ W MICHAŁOWIE**

z dnia 11 marca 2020 r.

w sprawie ustalenia zasad i trybu finansowania remontu dróg gminnych dojazdowych do posesji, oraz terenów rolnych ze środków budżetu Gminy w latach 2020- 2024

Na podstawie art. 7 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2019r. poz. 506, poz. 1309, poz. 1571, poz. 1696 i poz. 1815) Rada Miejskiej w Michałowie uchwala, co następuje:

§ 1. Ustala się zasady i tryb finansowania remontu dróg gminnych dojazdowych ze środków budżetu Gminy w latach 2020- 2024.

§ 2. Finansowanie zadania wymienionego w § 1 odbywać się będzie zgodnie z Programem stanowiącym załącznik do niniejszej uchwały.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Michałowa.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia jej ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Podlaskiego.

Przewodniczący Rady
Miejskiej w Michałowie

Maria Bożena Ancipiuk

PROGRAM ROZWOJU GMINNEJ INFRASTRUKTURY DROGOWEJ na lata 2020-2024

Ilekcioć w Programie mowa jest o:

- 1) Program – program rozwoju gminnej infrastruktury drogowej na lata 2020-2024
- 2) Posesja – rozumie się przez to grunty rolne zabudowane, oznaczone symbolem złożonym z litery „B” oraz symbolu odpowiedniego użytku gruntowego, stanowiącego część składową oznaczenia klasy gleboznawczej gruntu, na którym wzniesione zostały budynki, np. B-R, B-Ł, B-Ps;
- 3) Teren rolny – rozumie się przez to grunty orne, oznaczone symbolem R, sady oznaczone symbolem S, S-R, S-Ł, S-Ps, łąki – oznaczone symbolem Ł, pastwiska trwałe – Ps;
- 4) Droga dojazdowa – rozumie się przez to działkę przeznaczoną w ewidencji gruntów pod drogę, będącą własnością Gminy Michałowo lub Skarbu Państwa we władaniu Gminy Michałowo, drogę stanowiącą dojazd do posesji, terenów rolnych;
- 5) Burmistrz – rozumie się przez to Burmistrza Michałowa;
- 6) Komisja – rozumie się przez to Komisję Rolnictwa, Ochrony Środowiska, Spraw Socjalnych i Porządku Publicznego Rady Miejskiej w Michałowie
- 7) Strona internetowa – rozumie się przez to stronę internetową www.michalowo.eu ;

I. Wstęp

Infrastruktura drogowa jest jednym z ważniejszych elementów niezbędnych do prawidłowego funkcjonowania osób zamieszkujących dany teren i rozwoju ich gospodarstw rolnych. Infrastruktura drogowa jest jednym z kluczowych czynników stymulujących wzrost ekonomiczny danego gospodarstwa, jest również jednym z najważniejszych kryteriów oceny poziomu jego rozwoju społeczno-gospodarczego, jest ważnym składnikiem bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Niniejszy dokument stanowi program w sektorze infrastruktury dróg dojazdowych do posesji i terenów rolnych.

Program przewiduje finansowanie z budżetu gminy wykonanie zadań własnych w zakresie remontu dróg dojazdowych do posesji, gospodarstw rolnych, łąk i pól uprawnych.

II. Cele programu

Program zakłada poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego i parametrów technicznych oraz standardu sieci dróg dojazdowych, a także poprawę oraz zwiększenie dostępności terenów rolniczych. W tym celu realizowane będą działania – przedsięwzięcia dotyczące dróg gminnych stanowiących bezpośredni dojazd do posesji, terenów rolnych, które przyczynią się do poprawy spójności regionu, przede wszystkim poziomu rozwoju społeczno-gospodarczego, oraz warunków życia społeczności lokalnych.

1. CELE szczegółowe:

- 1) poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na drogach gminnych dojazdowych;
- 2) podniesienie standardów technicznych dróg dojazdowych, a co za tym idzie ich parametrów użytkowych;
- 3) rozwój spójnej sieci dróg dojazdowych w skali lokalnej, w szczególności poprzez poprawę połączeń dróg dojazdowych z drogami wyższej kategorii,
- 4) zwiększenie płynności ruchu,
- 5) efektywne wykorzystanie środków finansowych przyznanych na realizację Programu.

2. PRIORYTETY i kierunki interwencji

Kluczowe znaczenie dla realizacji celów Programu będzie miało równomierne wsparcie podejmowanych na szczeblu samorządu gminnego działań rozwojowych, uwzględniających w jak najszerszym zakresie powiązane dwa priorytety:

- 1) bezpieczeństwa – rozumianego zarówno w wąskim sensie bezpieczeństwa ruchu drogowego, jak i szeroko pojętego bezpieczeństwa społeczności lokalnych,
- 2) dostępności komunikacyjnej – w odniesieniu do obszarów wykorzystywanych rolniczo.

Powyższe cele i priorytety zostaną osiągnięte dzięki realizacji następujących działań:

- poprawa stanu technicznego dróg;
- zwiększenie przepustowości dróg gminnych;
- promowanie budowy ciągów o jednorodnych standardach technicznych.

III. Ramy instytucjonalne

1. Burmistrz realizuje Program przy pomocy Komisji. Burmistrz zarządza Programem oraz nadzoruje i koordynuje jego realizację.

2. Komisji może podjąć decyzję o zmianie technologii i zmianie zakresu (długości) remontowanej drogi

IV. Procedura finansowania Programu

1. Źródłem finansowania realizacji Programu będą środki z budżetu gminy w wysokości co najmniej 200 000,00zł/rok.

2. Ustala się termin finansowania remontu dróg dojazdowych ze środków budżetu Gminy Michałowo w latach 2020 - 2024:

- 1) do 30 marca każdego roku na dany rok - ogłoszenie naboru na składanie wniosków,
- 2) do 31 maja każdego roku - ocena wniosku i decyzja o przyznaniu lub odmowie przyznania dotacji.

V. Nabór i ocena wniosków o dofinansowanie

Burmistrz Michałowa ogłasza i przeprowadza nabór wniosków o finansowanie zadań publikując ogłoszenie o naborze wniosków, wraz z Programem oraz dokumentami stanowiącymi załączniki do Programu na stronie internetowej.

Wniosek mogą składać:

- osoba będąca mieszkańcem Gminy Michałowo
- właściciel nieruchomości zabudowanej domem mieszkalnym dojeżdżający daną drogą do swojej posesji,
- właściciel terenu rolnego (łąki, pola) do których dojeżdża

W przypadku, gdy droga stanowi dojazd do większej ilości działek rolnych lub posesji zabudowanych domem mieszkalnym każdy z właścicieli może złożyć wniosek, zaznaczając, iż wnioski te tworzą spójny układ komunikacyjny.

O finansowanie remontu dróg dojazdowych mogą ubiegać się osoby, które dojeżdżają do swoich posesji zabudowanej domem mieszkalnym, terenu rolnego drogą dojazdową, będącą własnością Gminy Michałowo lub Skarbu Państwa we władaniu Gminy i są mieszkańcami Gminy.

Parametry dróg do finansowania:

1. Droga dojazdowa do posesji zabudowanej budynkiem mieszkalnym:

- długość drogi do 250mb – nawierzchnia emulsyjna – potrójne powierzchniowe utwalenie emulsją asfaltową na szerokości do 3,0m,
- długość drogi do 1000mb – nawierzchnia żwirowa o grubości 0,2m i szerokości do 3,0m

2. Droga dojazdowa do terenów rolnych:

- długość drogi do 1000mb – nawierzchnia żwirowa o grubości 0,2m, szerokości do 3,0m.

VI. Przyznanie finansowania

Komisja dokonuje weryfikację wniosków biorąc pod uwagę:

- kolejność zgłoszeń
- stan techniczny drogi dojazdowej
- zakres robót i możliwość wykonania remontu
- stan prawny drogi dojazdowej

Komisja przedstawia listę wniosków do zatwierdzenia Burmistrzowi

Burmistrz zatwierdza i ogłasza listę wniosków na stronie internetowej w terminie do 31 maja danego roku budżetowego.

VII. Realizacja Programu

- 1) W oparciu o zatwierdzoną listę wniosków Referat Inwestycyjno-Geodezyjny Urzędu Miejskiego w Michałowie wykona przedmiar robót remontu dróg dojazdowych, dokumentację techniczną oraz wytyczenia dróg dojazdowych.
- 2) Burmistrz ogłosi przetarg nieograniczony na wykonanie remontu dróg dojazdowych w danym roku budżetowym.
- 3) Burmistrz podpisze umowę na wykonanie remontu dróg dojazdowych.

Załącznik do Programu
Rozwoju Gminnej Infrastruktury Drogowej
na lata 2020-2024

WNIOSEK

finansowania remontu dróg gminnych dojazdowych ze środków budżetu Gminy w latach 2020-2024 zgodnie z uchwałą Nr XVII/145/20 Rady Miejskiej w Michałowie z dnia 11 marca 2020 r.

I. Dane wnioskodawcy:

1. Imię i nazwisko.....
2. Adres zamieszkania.....
3. Telefon
4. Nr dowodu osobistego..... wydanego przez
5. Nr PESEL.....

II. Dane formalno – prawne inwestycji

1. Adres posesji, do której prowadzi droga dojazdowa.....,
nr działkiobr. geodezyjny.....
2. Nr działki rolnej (terenu rolnego).....
3. Nr działki przeznaczonej pod drogęobr.....
4. Długość drogi dojazdowej.....

.....
Podpis wnioskodawcy