PROJEKT

Przebudowa drogi gminnej na terenie wsi Bińdziuga, Koleśno Supruny, gm. Michałowo

Inwestycja zlokalizowana na działkach o numerach geodezyjnych:
651/1 obręb Bińdziuga gm. Michałowo,
32, 74, 73, 72, 162, 161, 280, 286 obręb Supruny - Koleśno, gm. Michałowo.
Jedn. ewid. gm. Michałowo

Kategoria obiektu XXV

Inwestor: *Gmina Michałowo*
Ul. Białostocka 11
16-050 Michałowo

BURMISTRZ
mgr Marek Nazarko

Autor opracowania*: Emilia Wawreniuk*

- 22 marzec 2019r –

Teczka zawiera:

1. Opis techniczny
2. Plan sytuacyjny
3. Przekrój normalny

OPIS TECHNICZNY

Przebudowa drogi gminnej na terenie wsi Bińdziuga, Kolośno, Supruny, gm. Michałowo

1.0. Podstawa opracowania

- Mapa do celów projektowych w skali 1:1000; mapa zasadnicza w skali 1:1000
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie;

2.0. Dane techniczno – projektowe:

- klasa techniczna drogi – L
- prędkość projektowa - Vp = 40 km/h
- szerokość jezdni bitumicznej – 5,0m
- szerokość poboczy – 2x0,5m
- szerokość korony drogi – 6,0m

3.0. Charakterystyka stanu istniejącego:

3.1. Ukształtowanie istniejącej drogi w planie:

Rozpatrywany odcinek drogi przebiega od drogi gminnej, końca wsi Bińdziuga do granicy gminy Michałowo, oraz przez wieś Supruny i Koleśno. Okoliczny teren jest zagospodarowany rolniczo oraz zabudową jednorodzinną. Odcinek położony jest w pasie drogowym o szerokości 5,00 – 14,50 m.
Odwodnienie drogi odbywa się metodą powierzchniowego spływu wód opadowych do rowów przydrożnych, lub spływu wód opadowych na przyległe tereny do drogi, woda opadowa wsiąka bez przeszkód.

3.2. Urządzenia obce w pasie drogowym:

Linia energetyczna napowietrzna niskiego napięcia, poza obrębem prac związanych z przebudową przedmiotowych dróg.
Sieć wodociągowa.

3.3. Zabezpieczenie urządzeń podziemnych i nadziemnych:

Przed przystąpieniem do robót drogowych Wykonawca powinien zgłosić użytkownikom urządzeń podziemnych rozpoczęcie robót na tym terenie. Roboty prowadzone w pobliżu w/w instalacji wykonywać ręcznie i z należytą ostrożnością. Na planie sytuacyjnym widoczne są sieci urządzeń podziemnych i napowietrznych. W czasie prowadzenia robót należy zwrócić uwagę, aby nie naruszyć powyższych urządzeń.

4.0. Opis przyjętych rozwiązań technicznych:

4.1. Profil podłużny:
W ramach przebudowy przewiduje się niewielkie zmiany niwelety w stosunku do stanu istniejącego. Zmiana istniejących rzędnych wynika z grubości warstw konstrukcji i wyrównań podłużnych oraz ukształtowania nawierzchni w przekrojach poprzecznych. Niweletę projektuje się w układzie rzędnych lokalnych istniejącego terenu. Płynność niwelety uzyskano przez nadanie jej spadków podłużnych (bez wpisywania łuków pionowych przy różnicy spadków podłużnych nie większych niż 1,5 %).

Przekroje normalne:
- szerokość nawierzchni bitumicznej – 5,0m
- szerokość poboczy – 0,5m
- spadek poprzeczny jezdni – 2%
- spadek poprzeczny poboczy – 6%

4.2. Ocena istniejącej nawierzchni:
Ocena istniejącej nawierzchni dokonana została na podstawie własnych badań gruntu nawierzchni drogi. Istniejąca nawierzchnia żwirowa ma grubość ok. 15 cm, podłoże nie jest wysadzinowe.

4.3. Konstrukcja i technologia nawierzchni:
Przekrój konstrukcyjny projektowanej jezdni przyjęto wg katalogu typowych konstrukcji nawierzchni na podłożu G1 i pod ruchem KR-1:
Konstrukcję jezdni zaprojektowano dla ruchu bardzo lekkiego (KR-1) wykorzystując istniejącą nawierzchnię żwirową jako podłoże:
- podbudowa grubości 5-10 cm z mieszanki kruszyw naturalnych – mieszanka C50/10 z kruszywa naturalnego fr. 0-31,5mm, stabilizowana mechanicznie, wykonana na szerokość korony drogi (wraz z poboczami),
- warstwa ścieralna 4-ry warstwy utrwalenia – żwir kruszony, emulsja asfaltowa C65B3PU/Rc (2-5, 5-11, 11-16, 16-22mm)

4.4. Odwodnienie:
Odwodnienia w obecnym stanie jest dobre, woda opadowa wsiąka bez przeszkód w grunt. Projektuje się ścięcie poboczy na całym odcinku drogi oraz oczyszczenie istniejących rowów. Odwodnienie drogi odbywać się będzie metodą powierzchniowego spływu wód opadowych w miejsca najniższe.

4.5. Oznakowanie pionowe, urządzenia bezpieczeństwa ruchu:
W ciągu trasy należy ustawić znaki ograniczające prędkość oraz znaki informujące o niebezpiecznych zakrętach na trasie – wg odrębnego opracowania.

4.6. Roboty ziemne:
Korekta niwelety zostanie uzyskana przez wykonanie podbudowy z kruszywa naturalnego.

5.0. Rozwiązanie organizacji ruchu, transport materiałów:
Oznakowanie robót według Instrukcji Oznakowania Robót w pasie drogowym. Na czas budowy mieszkańcy będą korzystali krótkich przerw w pracach drogowych - nie ma możliwości objazdów. Transport materiałów na budowę odbywać się będzie samochodami samowyładowczymi. Składowanie kruszyw i innych materiałów sypkich zalecane jest na placu o nawierzchni utwardzonej. W celu składowania spoiw, umieszczać je w pomieszczeniu zadaszonym (wiata).

6.0. Wpływ inwestycji na środowisko

Część inwestycji, dz. nr 651/1 obręb Bieńdziuga, 32, 74, 73, 72, 162, 161 obręb Supruny – Koleśno leży na terenie Ostoji w Dolinie Górnej Narwi. Inwestycja nie będzie miała ujemnego wpływu na środowisko naturalne, a także na zmianę stosunków wodnych Wykonanie nawierzchni spowoduje zmniejszenie hałasu i zapylenia okolicznych terenów, poprawi warunki utrzymaniowe i przejezdność w okresie jesienno-wiosennym.

7.0. Wywłaszczenia gruntów i zieleń:

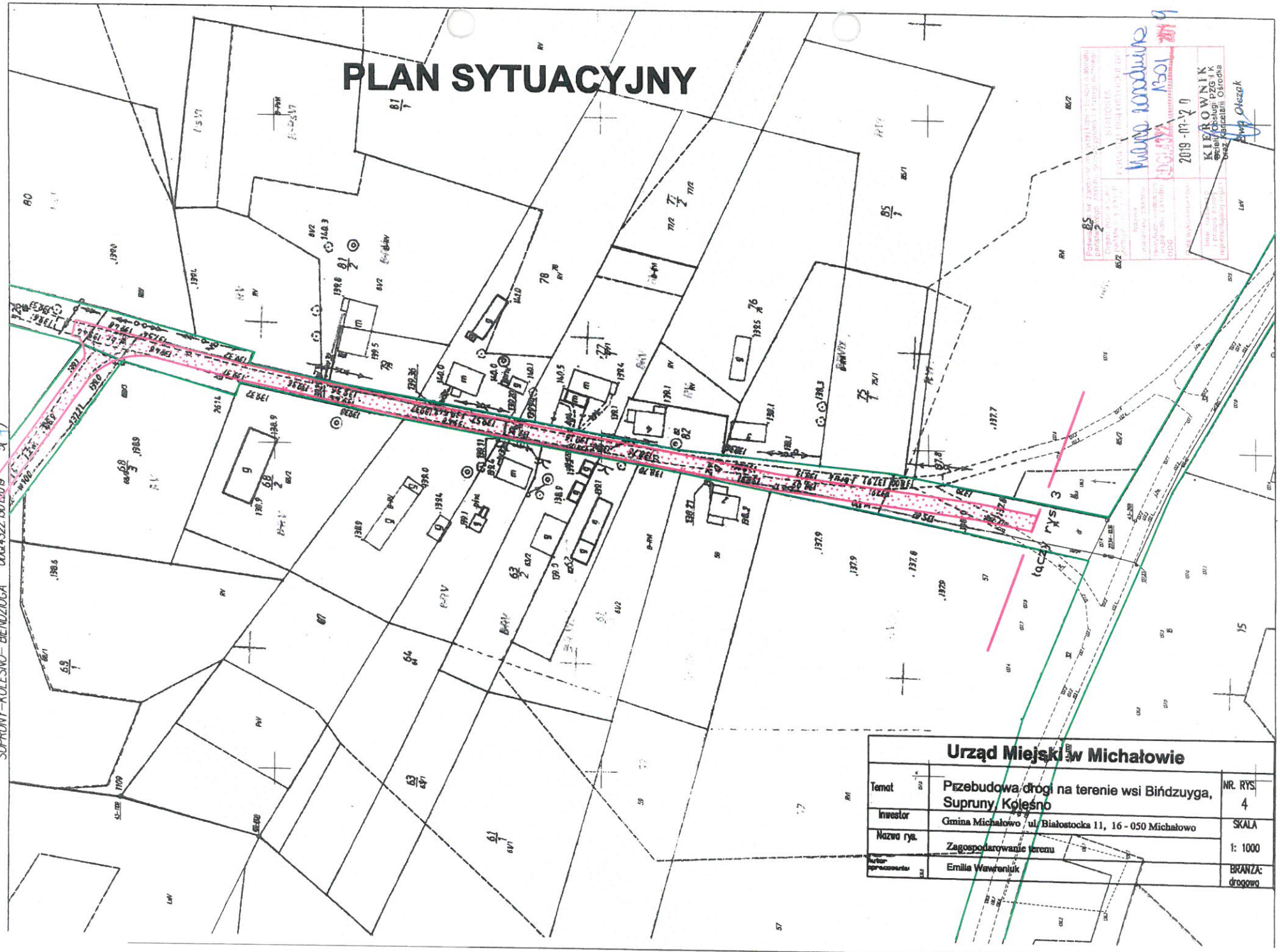
W zakresie opracowania nie przewiduje się wywłaszczeń ani wykupu przyległych terenów. Przebudowa będzie wykonana w istniejących liniach rozgraniczających. Nie zachodzi konieczność zajęcia dodatkowego terenu. Przebudowa drogi nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich.

Nie zachodzi konieczność wycinki drzew.

8.0. Wykaz wytycznych i normatywów:

- Szczegółowe Specyfikacje Techniczne
- Wymagania Techniczne - WT-1, WT-2, WT-3
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych - KPED

PLAN SYTUACYJNY



Urząd Miejski w Michałowie		
Temat	Przebudowa drogi na terenie wsi Bińdzuyga, Supruny, Koleśno	NR. RYS. 4
Inwestor	Gmina Michałowo ul. Białostocka 11, 16 - 050 Michałowo	SKALA
Nazwa rys.	Zagospodarowanie terenu	1: 1000
Autor opracowania	Emilia Wawreniuk	BRANŻA: drogowa

MAPA ZASADNICZA Skala 1:1000

SUPRUNY-KOLEŚNO- BIEŃDZIUGA ODGI 4322.1301.2019 5(7)

Wydano dn. 20.03.2019 r.

Wydrukować Ewa Olczak

Poświadcza się zgodność z wyszczególnieniem w aktach państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny

STAROSTA POWIATU BIAŁOSTOCKIEGO

Nazwa materiału zasobu

Mapa zasadnicza

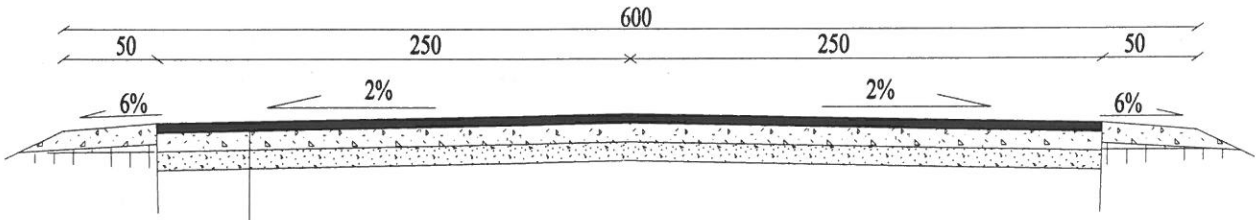
Nr ODGI 4322.1301.2019

2019-03-20

KIEROWNIK Działu Obsługi PZG i K oraz Kancelarii Ośrodka

Ewa Olczak

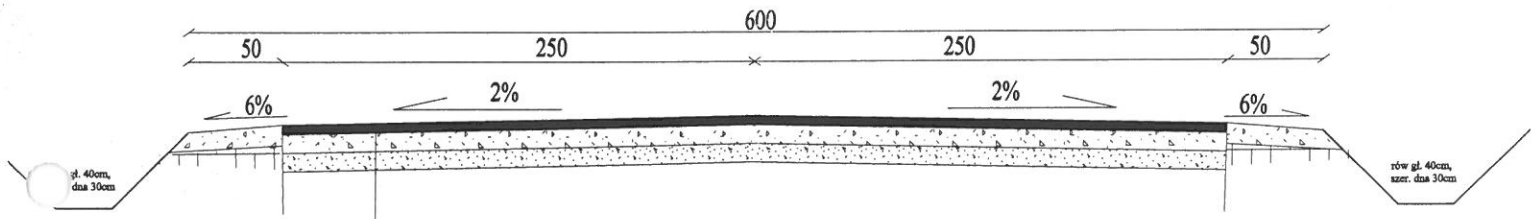
Przekrój normalny



1. Poczwórne powierzchniowe utrwalenie emulsją asfaltową i kruszywem
2 .Nawierzchnia żwirowa gr. 5-10cm
3. Istniejąca nawierzchnia żwirowa

INWESTOR	GMINA MICHAŁOWO UL. BIAŁOSTOCKA 11, 16-050 MICHAŁOWO		
	Skala 1 :50		Rys. nr 10
STADIUM	Projekt budowlany	Przekrój normalny	
ADRES	Bińdziuga, Supruny, Koleśno, gm. Michałowo		
TEMAT	Przebudowa drogi na terenie wsi Bińdziuga, Supruny, Koleśno		
AUTOR OPRACOWANIA	Imię Nazwisko	DATA	PODPIS
	Emilia Wawreniuk	22.03.2019r	

Przekrój normalny



1. Poczwórne powierzchniowe utrwalenie emulsją asfaltową i kruszywem
2 .Nawierzchnia żwirowa gr. 5-10cm
3. Istniejąca nawierzchnia żwirowa

INWESTOR	GMINA MICHAŁOWO UL. BIAŁOSTOCKA 11, 16-050 MICHAŁOWO		
	Skala 1 :50		Rys. nr 9
STADIUM	Projekt budowlany	Przekrój normalny	
ADRES	Bińdziuga, Supruny, Koleśno, gm. Michałowo		
TEMAT	Przebudowa drogi na terenie wsi Bińdziuga, Supruny, Koleśno		
AUTOR OPRACOWANIA	Imię Nazwisko	DATA	PODPIS
	Emilia Wawreniuk	22.03.2019r	