

WUDiM.4310.23.2018



Białystok, 2018-07-02

*p. F. Rosinska*

05/07/2018 12:41  
DK.4820.2018



DltD2CUcc

## DECYZJA NR 14/2018

Na podstawie art. 29 ust. 1, ust. 3 i ust. 5 oraz art. 30 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2016 r., poz. 1440 ze zm.) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r., poz. 1257), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 12.06.2018 r., uzupełnionego dnia 27.06.2018 r., złożonego przez:

**Gminę Michałowo**  
**16-050 Michałowo, ul. Białostocka 11**

o wydanie zezwolenia na lokalizację zjazdu z drogi wojewódzkiej **Nr 686 Zajma – Michałowo – Jałówka**, na odcinku w obrębie **m. Juszkowy Gród** (działka drogowa nr geod. 248), na działkę nr geod. **241/23**, położoną w obrębie **m. Juszkowy Gród**

### - zezwalam

na lokalizację zjazdu publicznego z drogi wojewódzkiej **Nr 686 Zajma – Michałowo – Jałówka**, na odcinku w obrębie **m. Juszkowy Gród** (działka drogowa nr geod. 248), str. prawa, na działkę nr geod. **241/23**, jak na planie sytuacyjnym, na czas nieokreślony, na niżej podanych warunkach:

1. Zjazd na działkę nr geod. 241/23, stanowiącą drogę dojazdową, z drogi wojewódzkiej należy usytuować w km 30+799.
2. Projekt zjazdu (materiały do zgłoszenia) należy opracować zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2016 r., poz. 290 ze zm.) oraz warunkami technicznymi określonymi w rozporządzeniu MTiGM z dnia 2 marca 1999 r. (Dz. U. Nr 43, poz. 430) i uzgodnić z PZDW w Białymstoku.
3. Zjazd powinien mieć szerokość nie mniejszą niż 5,0 m, w tym jezdnię o szerokości nie mniejszej niż 3,5 m i nie większej niż szerokość jezdni na drodze wojewódzkiej.
4. Zjazd powinien mieć nawierzchnię twardą w granicach pasa drogowego.
5. Przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi należy wyokrąglić łukiem kołowym o promieniu nie mniejszym niż 5 m, włączenie zjazdu do osi drogi należy wykonać pod kątem zbliżonym do kąta prostego.
6. Pochylenie podłużne zjazdu w obrębie korony drogi dostosować do jej ukształtowania.
7. Na długości nie mniejszej niż 7,0 m od krawędzi korony drogi zjazd powinien mieć pochylenie podłużne nie większe niż 5 %, a na dalszym odcinku nie większe niż 12 %.
8. Na szerokości projektowanej nawierzchni zjazdu przy połączeniu z istniejącą nawierzchnią drogi należy ułożyć opornik na poziomie istniejącej nawierzchni.
9. Pod zjazdem należy wykonać przepust zgodnie z warunkami zawartymi w rozporządzeniu MTiGM z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63, poz. 735).
10. W rejonie wlotu i wylotu przepustu dokonać pogłębienia i renowacji rowu.

11. Budowa i utrzymanie zjazdu należy do właściciela nieruchomości przyległej do drogi.
12. W przypadku kolizji zjazdu z istniejącymi urządzeniami i obiektami infrastruktury technicznej niezwiązanej z gospodarką drogową inwestor na swój koszt dokona przełożenia lub zabezpieczenia ww. urządzeń lub obiektów.
13. Roboty w pasie drogowym należy prowadzić pod nadzorem przedstawiciela zarządcy drogi.

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania wnioskodawcy zgodnie z art. 107 § 4 Kpa odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

Zezwolenie zarządcy drogi wyrażone w niniejszej decyzji nie jest równoznaczne z pozwoleniem na budowę zjazdu.

Zezwolenie zarządcy drogi wyrażone w niniejszej decyzji nie jest równoznaczne z zezwoleniem na prowadzenie robót w pasie drogowym, o które wykonawca lub inwestor powinien wystąpić do PZDW w Białymstoku.

Strona może rozpocząć budowę zjazdu po dokonaniu **zgłoszenia** zamiaru budowy zjazdu do właściwego organu administracji architektoniczno-budowlanej w terminie 30 dni przed planowanym przystąpieniem do robót budowlanych, zgodnie z art. 29 ust. 2 oraz art. 30 ust. 1, 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane oraz uzyskaniu ostatecznej **decyzji zezwalającej na zajęcie pasa drogowego**, zgodnie z art. 40 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych.

## POUCZENIE

Niniejszy dokument daje prawo dysponowania terenem na cele budowlane zgodnie z prawem budowlanym art. 33 ust. 2 pkt. 2. Prawo dysponowania terenem pasa drogowego (w celu zgłoszenia zamiaru wykonania robót budowlanych niewymagających pozwolenia na budowę) nie stanowi zezwolenia na wejście w teren i prowadzenie robót w pasie drogowym.

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Białymstoku, za pośrednictwem PZDW w Białymstoku, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Zgodnie z art. 127a § 1 Kodeks postępowania administracyjnego - w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję oraz § 2 - z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

**Z up. Zarządu Województwa**

*mgr inż. Krzysztof Barbachowski*  
Z-ca DYREKTORA ds. Inwestycji  
Podlaskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich  
w Białymstoku

### Otrzymują:

1. Gmina Michałowo  
16-050 Michałowo  
ul. Białostocka 11
2. RDW w Białymstoku
3. a/a

Niniejsze zezwolenie zwolnione jest z opłaty skarbowej na podstawie art. 7 ust. 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2015r., poz. 783 z zm.) .