

**UPROSZCZONA DOKUMENTACJA
PROJEKTOWO – KOSZTORYSOWA:**

**MODERNIZACJA ROLNICZEJ DRUGI
DOJAZDOWEJ NA GRUNTACH WSI
OZIABLŹ**

Inwestycja zlokalizowana na działce o numerze geodezyjnym: 86 –obr. 35
Oziabły, gm. Michałowo.

Jedn. ewid. Gm. Michałowo

Powiat: białostocki

Województwo: podlaskie

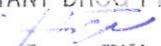
Kategoria obiektu XXV

Inwestor: Gmina Michałowo

Ul. Białostocka 11

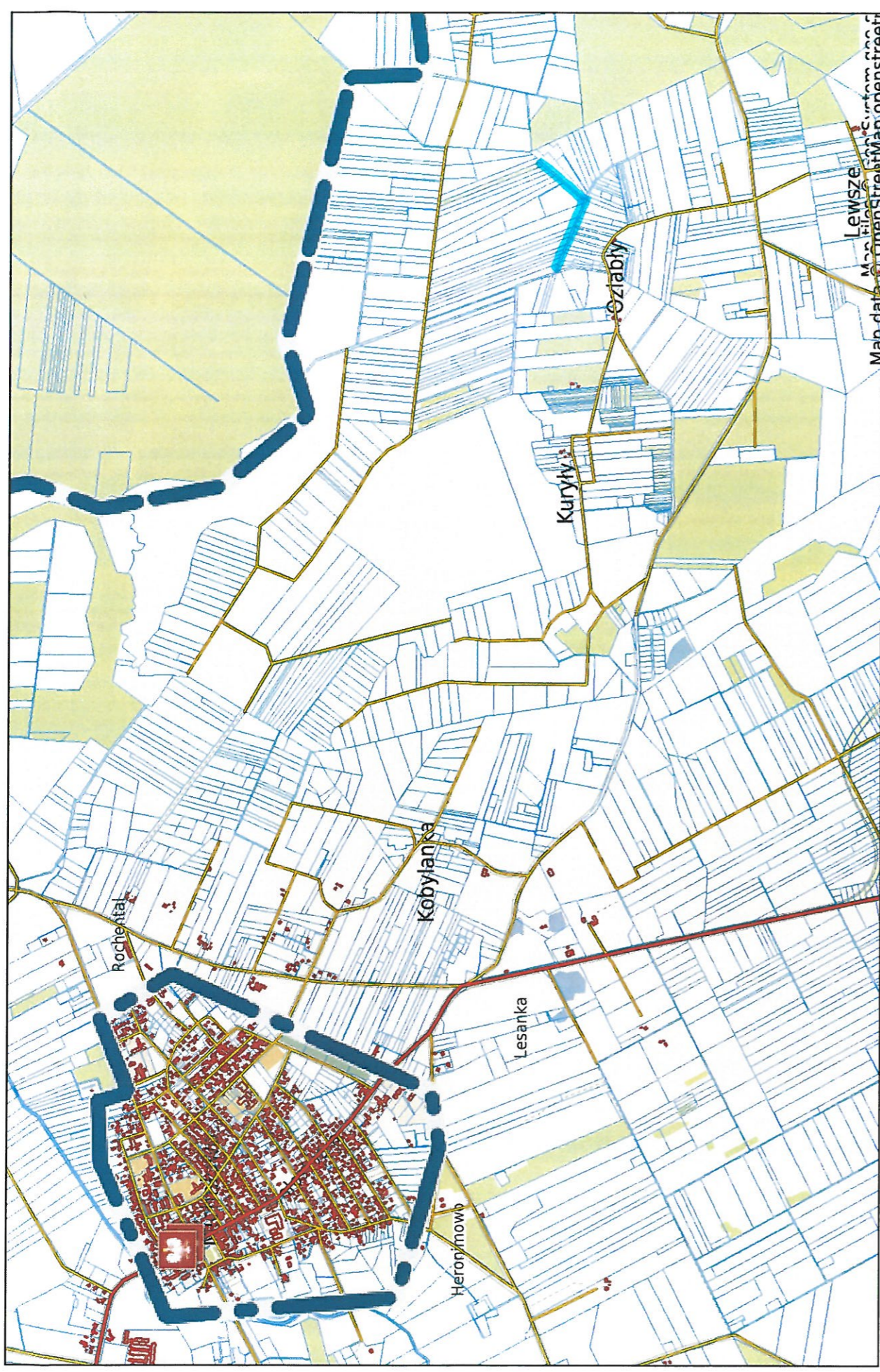
16-050 Michałowo

Autor opracowania: Leon Filipowicz

PROJEKTANT DRÓG I MOSTÓW

techn. Leon Filipowicz
pr z § 3 ust. 2 pkt 2 i 3 i § 5 ust. 2 Zarz. MK Nr 19
Nr ewid. W.Z.D.P. 8/445/15 /66

SPIS TREŚCI

KARTA TYTUŁOWA	1
SPIS TREŚCI.....	2
SZKIC LOKALIZACJI ROBOTY	3
TEMAT OPRACOWANIA	4
DANE OGÓLNE.....	4
PODSTAWA OPRACOWANIA	4
PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA.....	4
OPIS DOTYCHCZASOWEGO I PRZYSZŁEGO WYKORZYSTANIA DROGI.....	5
PRZYDATNOŚĆ GRUNTÓW DO CELÓW BUDOWY DROGI.....	5
ZADANIA PROJEKTOWE	5
DANE LICZBOWE.....	7
PRZEDMIAR ROBÓT	8
KOSZTORYS INWESTORSKI	9
OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU.....	10
SZCZEGÓŁOWY KOSZTORYS INWESTORSKI	11
TABELA WARTOŚCI ELEMENTÓW SCALONYCH	13
PODSUMOWANIE.....	13
PROJEKTOWANY PROFIL POPRZECZNY.....	14
MAPA.....	15



Niniejszy wydruk nie stanowi dokumentu w rozumieniu przepisów prawa
wydrukowano w serwisie bialostocki.e-mapa.net dnia 2017-02-21 12:38:26

SZKIC LOKALIZACJI ROBOTY

Map data: 2017-02-21 12:38:26
Lewsze
Kuryki
Oziabki
Kobylanka
Rochental
Heronimów
Lesanka
droga do modernizacji

strona 1

TEMAT OPRACOWANIA

Uproszczona dokumentacja projektowo-kosztorysowa na modernizację rolniczej drogi dojazdowej na gruntach wsi Oziabły, gmina Michałowo, powiat białostocki, województwo podlaskie.

DANE OGÓLNE

Inwestor: Gmina Michałowo ul. Białostocka 11, 16-050 Michałowo

Lokalizacja: Gmina Michałowo

Powiat: białostocki

Obręb: 35 Oziabły

Działka nr ewidencyjny gr. 86 obr. Oziabły

PODSTAWA OPRACOWANIA

- a) Zlecenie Urzędu Miejskiego w Michałowie.
- b) Ustawa z dnia 3 lutego 1995 roku o ochronie gruntów rolnych i leśnych (Dz. U. 2015.909);
- c) Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 roku Prawo ochrony środowiska (Dz. U. 2016.672);
- d) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym. (Dz.U. 2004 nr 130 poz. 1389).
- e) Kopia mapy zasadniczej w skali 1:2000
- f) Wizja i pomiary w terenie

PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Opracowaniem objęto drogę dz. nr geod. 86 długości 696 m szer. 5m wraz z pobocznymi po obu stronach drogi, po 0,5m, na gruntach wsi Oziabły.

Na drodze tej należy wykonać następujące czynności:

- wznović granice pasa drogowego
- wykarczować drzewa, krzaki, zagajniki gęste

- wyprofilować i zagęścić podłoże

OPIS DOTYCHCZASOWEGO I PRZYSZŁEGO WYKORZYSTANIA DROGI

Przedmiotowa droga zlokalizowana jest w miejscowości Oziabły, w gminie Michałowo. W stanie istniejącym droga posiada jedną jezdnię o nawierzchni gruntowej. Rowy występują lokalnie. Droga spełnia rolę drogi dojazdowej do pól, pastwisk i łąk. Bardzo zły stan drogi utrudnia jej użytkowanie. Występują liczne zagłębienia i koleiny, uszkodzenia te obejmują całą szerokość drogi. Dlatego konieczna jest jej modernizacja. Po modernizacji funkcja jej nie ulegnie zmianie, zostaną poprawione warunki poruszania się pojazdami.

PRZYDATNOŚĆ GRUNTÓW DO CELÓW BUDOWY DROGI

Droga przebiega po glebach przepuszczalnych wytworzonych z piasków. Pod względem przydatności gruntów do budowy drogi zaliczone do niewysadzinowych.

ZADANIA PROJEKTOWE

Podstawowym celem planowanej modernizacji jest polepszenie warunków korzystania z przedmiotowej drogi. Modernizacja polegać będzie na wyrównaniu i wyprofilowaniu podłoża oraz ułożeniu nowej nawierzchni żwirowej.

Po wyznaczeniu granicy pasa drogowego należy usunąć drzewa, zakrzaczenie, zagajniki gęste. Następnie należy wyznaczyć oś drogi, po czym przy użyciu palików wytyczyć koronę drogi, odmierzając po 2,5m w obie strony od osi drogi. Następnie należy wyprofilować i zagęścić podłoże z jednoczesnym zachowaniem spadku poprzecznego 3% od osi drogi.

Należy wykonać warstwę odsączającą z piasku grubości 20cm oraz warstwę jezdnią ze żwiru gliniastego grubości 20 cm.

Po wykonaniu tych czynności należy lokalnie wykonać po obu stronach drogi rowy o głębokości około 40cm.

Grubość każdej warstwy należy wyznaczyć przy pomocy palików, rozścielać najpierw piasek warstwami 6-10 cm polewając w miarę potrzeby wodą, następnie żwir również warstwami 6-10 cm polewając w miarę potrzeby wodą. Każdą warstwę należy wykonywać oddzielnie.

Na przedmiotowym odcinku drogi nie projektuje się utwardzania poboczy, jedynie uzupełnienie uszkodzeń powstałych w wyniku prowadzonych prac. Pochylenie poprzeczne poboczy w kierunku rowów przydrożnych. Po obu stronach drogi rosną drzewa, gatunku wierzba, o średnicy od 10-30cm w ilości 32 szt, oraz krzaki w skupiskach do 25m² w całkowitej ilości 0,2 ha – nie wymagających uzyskania pozwolenia na wycinkę.

Odwodnienie drogi projektuje się powierzchniowe, poprzez odpowiednie ukształtowanie spadków jezdni, jednocześnie dostosowując się do istniejących pochyleń podłużnych i poprzecznych nawierzchni.

Skład mieszanki żwirowej:

- a) żwir o uziarnieniu 10-20 mm 30-40%
- b) piasek o uziarnieniu 0,05-2 mm 30-40%
- c) cząstki pyłowe i gliniaste o średnicy mniejszej od 0,05 mm 10-20%

Wykonawca każdy etap wykonania prac powinien zgłosić do odbioru: wyprofilowanie i zagęszczenia podłoża, warstwę odsączającą z piasku i warstwę żwirową.

Po przekazaniu dróg do eksploatacji wykonawcę obowiązuje roczny okres gwarancyjny. W tym czasie następuje stabilizacja nasypu i w związku z tym należy na bieżąco prowadzić konserwację wyrównując koleiny i wyboje. Żwir do konserwacji powinien stale znajdować się w pobliżu drogi.

Uwaga: W czasie wykonywania robót ziemnych nie można uszkodzić ani zasypać znaków geodezyjnych, oraz naruszyć granic działek sąsiednich.

PROJEKTANT DRÓG I MOSTÓW
techn. Ładysław Filipowicz
ul. 153 ust. 2 pl. 21 818 5
N. emd. WZBP 81-

DANE LICZBOWE

ROBOTY POMIAROWE KM

L = 696 m

KARCZOWANIE DRZEW

śr. 10-30 cm szt. 32

KARCZOWANIE ZAGAJNIKÓW GĘSTYCH

0,20ha

PROFILOWANIE I ZAGĘSZCZANIE PODŁOŻA

696 m x 6 m = 4176 m²

WYKONANIE WARSTWY ODSĄCZAJĄCEJ GRUBOŚCI 20 CM

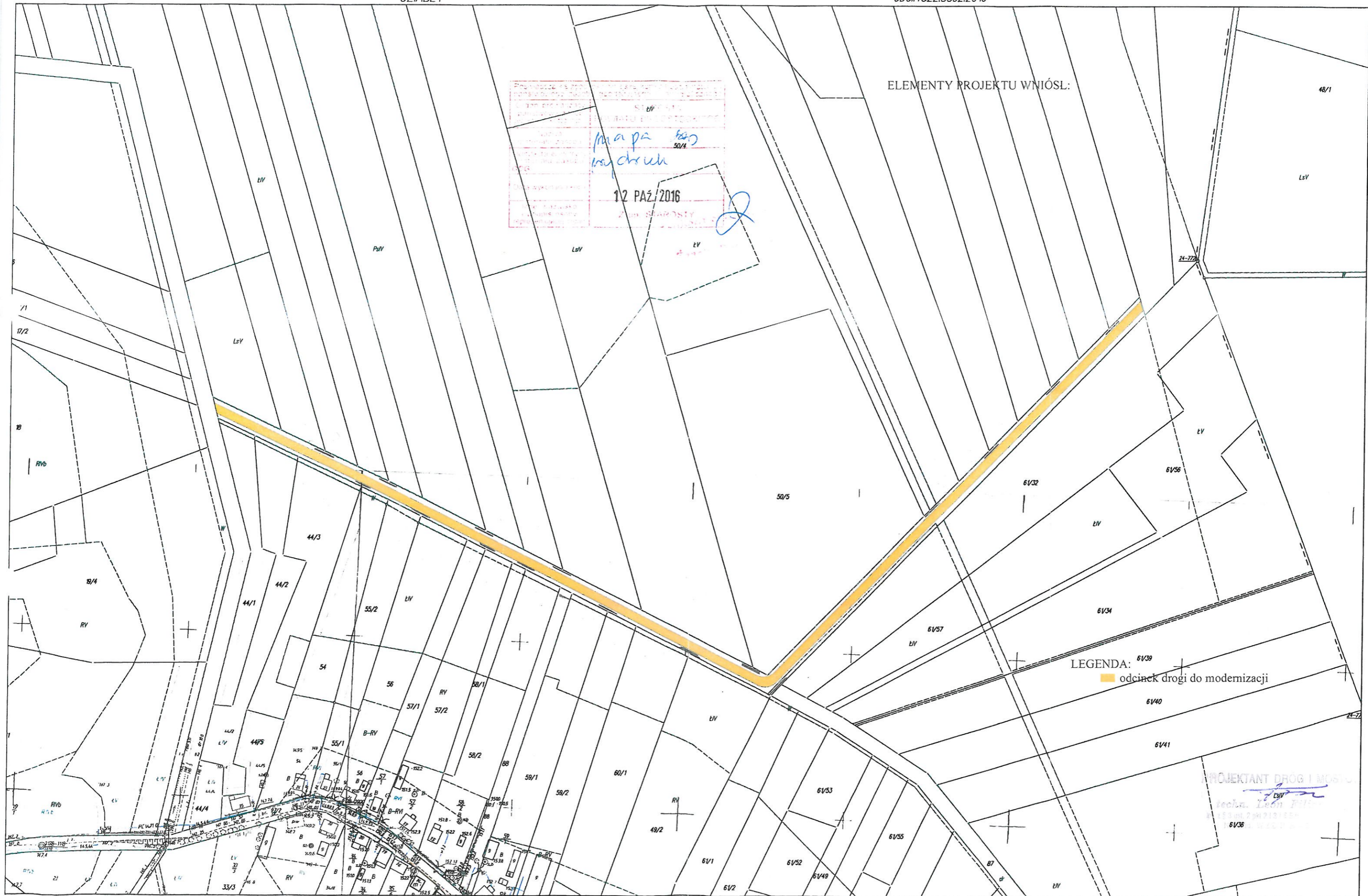
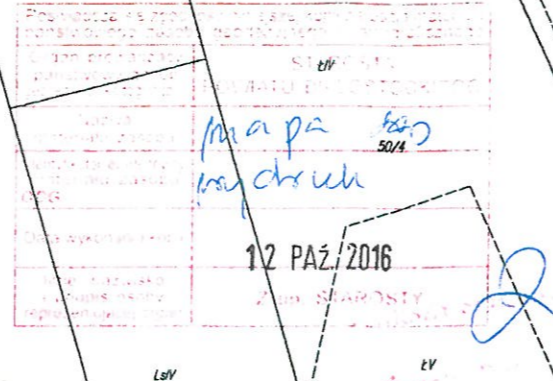
$(5,4+5,8)/2 \times 696 \text{ m} = 3897,60 \text{ m}^2$

WYKONANIE WARSTWY JEZDNEJ GRUBOŚCI 20 CM PO ZAGĘSZCZENIU

$(5,0+5,4)/2 \times 696 \text{ m} = 3619,20 \text{ m}^2$

PROJEKTANT DRÓG I MOSTÓW
Leon Filipowicz
techn. Leon Filipowicz
ul. 2 pn 2 13 1 0 2 ul. 7 202 20 0 19
Bydgoszcz, W.Z.D.P. 0446/15 166

ELEMENTY PROJEKTU WNIÓSL:



LEGENDA:
odcinek drogi do modernizacji

PROJEKTANT DRÓG I MOSTÓW
Inż. Leon Piliś